IL CAMPIONE®

C.P.C.
Caminetti Tecnologici

MANUALE DI INSTALLAZIONE USO e MANUTENZIONE

BREVETTO N°
PG2004A0050

Per l'installatore
Per l'utente

CE

C.P.C.
Caminetti Tecnologici

Congratulazioni per la scelta di un prodotto della C.P.C. Caminetti!

I nostri prodotti sono tutti realizzati con estrema cura, utilizzando prodotti di prima qualità e sottoposti ad un approfondito controllo durante la loro produzione.
Siamo certi che il prodotto da Lei ha acquistato, garantirà un funzionamento impeccabile nel corso degli anni.

Nel caso dovessero sorgere eventuali problemi che dessero adito ad un reclamo, saremo lieti a garantirLe il miglior servizio possibile.

Per informazioni riguardanti l'Assistenza Tecnica, garanzia e reclami, fare riferimento a quanto indicato in fondo al presente manuale di istruzioni.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

C.P.C.
Caminetti Tecnologici
Via Pietrarossa, 1/D - 06039 - TREVI (PG)

La C.P.C. Caminetti Tecnologici dichiara, sotto la propria responsabilità, che i prodotti descritti nel presente manuale di istruzioni ai quali questa dichiarazione si riferisce sono conformi ai requisiti essenziali previsti dalle Direttive e soddisfano le seguenti norme armonizzate:

- 89/106/CEE
  Apparecchio di riscaldamento per ambienti.
- 73/23/CEE
  Materiale elettrico destinato ad essere utilizzato entro certi limiti di tensione.
  Standard usati: EN60 335-1 e DEN 60 335-2-41.
- UNI EN 13229:2006
  Caminetto alimentato con combustibile solido (legna).

Trevi, ___/___/___

Il legale rappresentante
Pino Campagnacci

DICHIARAZIONE PER TERMOCAMINETTI CON CARICATORE MOTORIZZATO PER PELLET DI LEGNA

Con riferimento alla marcatura CE, ai sensi della Direttiva prodotti da costruzione n° 89/1069 (CPD), degli apparecchi da riscaldamento domestico alimentati con pellet di legna, si comunica che alla data attuale non è stato ancora pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Europea (GUCE) il riferimento alla norma EN 14785 “Apparecchi per il riscaldamento domestico alimentato con pellet di legna - Requisiti e metodi di prova”.

Come previsto dalla Direttiva n° 89/106 CEE il periodo di applicazione volontaria della Marcatura CE inizia dalla data di pubblicazione sulla GUCE, sulla quale viene anche indicata la data di inizio della Marcatura CE obbligatoria (normalmente dopo un anno).

Alla luce di quanto sopra riportato non è possibile attualmente applicare la marcatura CE, per la direttiva CPD, sugli apparecchi di riscaldamento domestico alimentati con pellet di legno.

SOMMARIO

PARTE 1 - A cura dell'installatore

1 - AVVERTENZE V
1.2 SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI V
1.1 AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA V

2 - DATI DI MARCATURA VI

3 - INSTALLAZIONE VII
3.1 AVVERTENZE GENERALI SULL'INSTALLAZIONE VII
3.2 COLLEGAMENTI GENERALI VIII
3.3 COLLEGAMENTO ELETTRICO E MESSA A TERRA XIV
3.4 VERIFICA E TARATURA DELLA SONDA FUMI XIV
3.4.1 Taratura sonda fumi (accensione non corretta) XV
3.4.2 Taratura sonda fumi (sovratemperatura) XV
3.5 RIVESTIMENTO DEL CAMINETTO XVI

PARTE 2 - A cura dell'utente

1 - CARATTERISTICHE TECNICHE 1
1.1 Dati tecnici 1

2 - DESCRIZIONE GENERALE DEL CAMINETTO 2
2.1 Descrizione delle sonde 3
2.2 Sicurezze meccaniche 4
2.3 Funzionalità di gestione acqua (mod. IDRO) 4
2.4 Funzionalità opzionali IDRO (su richiesta) 4
2.5 Pannello di controllo 5

3 - FUNZIONAMENTO 7
3.1 Regolazione orologio 7
3.2 Ricette di combustione 8
3.2.1 Utilizzo del combustibile cippato 9
3.3 Visualizzazione e modifica del termostato caldaia (mod. IDRO) 9
3.4 Visualizzazione e modifica del termostato aria (mod. ARIA) 10
3.5 Regolazione meccanica fumi 10
3.6 Accensione 11
3.6.1 Accensione / spegnimento MANUALE o da RADIOCOMANDO - Modalità pellet 12
3.6.2 Accensione / spegnimento PROGRAMMATA (Crono) - Modalità pellet 14
3.6.3 Funzionamento da "CRONO" a "MANUALE" e viceversa 21
3.6.4 Accensione / spegnimento MANUALE - Modalità legna 21
3.7 Funzionamento da pellet a legna 22
3.8 Funzionamento MANUALE da legna a pellet 23
3.9 Funzionamento AUTOMATICO da legna a pellet 23
3.10 Pulizia crogiolo 24
3.11 ARRESTO INVOLONTARIO 24
3.12 Visualizzazioni display 24
3.13 Visualizzazione stati di funzionamento 26
3.14 Modulo GSM (su richiesta) 26
3.15 Accensione/spegnimento da cellulare 27
3.16 Termostato di sicurezza temperatura scivolo di caricamento 28
3.16.1 Regolazione termostato di sicurezza 28

4 - DIFETTI E RIMEDI 30
4.1 Errori di funzionamento (soluzioni) 31

5 - MANUTENZIONE 32
5.1 Pulizia parti in vetro 32
5.2 Pulizia vano interno 33
5.3 Pulizia scivolo di caricamento 33
5.4 Pulizia parti verniciate 34
5.5 Anomalie 35

5.5.1 Sostituzione sensore sicurezza sportello ... 36
5.5.2 Sostituzione sonda fumi ... 36
5.5.3 Sostituzione valvola meccanica regolazione fumi ... 36
5.5.4 Sostituzione motore caricamento combustibile ... 37
5.5.5 Sostituzione pannello di controllo ... 38
5.5.6 Sostituzione termoregolatore ... 38
5.5.7 Sostituzione trasformatore ventolina sicurezza / magnete sicurezza ... 39
5.5.8 Sostituzione trasformatore motore caricamento ... 39
5.5.9 Sostituzione motore ventilazione crogiolo ... 40
5.5.10 Sostituzione ventolina di sicurezza ... 40
5.5.11 Sostituzione candeletta ... 41
5.5.12 Sostituzione motore ventilazione aria riscaldamento (solo mod. ARIA) ... 42
5.5.13 Sostituzione sonda temperatura acqua (solo mod. IDRO) ... 43
5.5.14 Sostituzione sonda temperatura aria (solo mod. ARIA) ... 43
5.5.15 Sostituzione fusibili ... 43

6 - ALLEGATI ... 44
6.1 SCHEMA ELETTRICO COLLEGAMENTI - Mod. IDRO ... 44
6.2 SCHEMA ELETTRICO COLLEGAMENTI - Mod. ARIA ... 45

1 - AVVERTENZE

ATTENZIONE!
Leggete attentamente le indicazioni contenute nel presente manuale, in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione del camino-stufa.

1.1 AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA

- Il camino-stufa deve essere usato da persone adulte, seguendo le istruzioni descritte nel presente manuale.

- **INSTALLAZIONE**: il camino-stufa non deve essere installato all'aperto, nemmeno se lo spazio è riparato da una tettoia; è pericoloso lasciarlo esposto agli agenti atmosferici.
- **CAVO DI ALIMENTAZIONE**: si sconsiglia di ricorrere a prolunghe o prese multiple; controllate, in ogni caso, che il cavo di alimentazione non presenti piegature o compressioni pericolose. In caso di danneggiamento esso dovrà essere sostituito con uno equivalente.
  È molto pericoloso:
  - tirare il cavo di alimentazione per staccare la spina dalla presa a muro;
  - toccare le parti elettriche con le mani bagnate;
  - effettuare operazioni di manutenzione o di sostituzione con le mani bagnate.
- **OPERAZIONI DI MANUTENZIONE**. Non effettuate mai:
  - operazioni di manutenzione o sostituzione senza aver prima scollegato la spina dalla presa a muro.
  - operazioni o manovre se non siete assolutamente certi del loro effetto; **in caso di dubbio contattate direttamente il vostro rivenditore**.

  Se viene identificato un guasto, prima di chiamare il "Servizio di Assistenza Tecnica", verificate quanto descritto al cap. "Difetti e rimedi".
- **MANUALE DI ISTRUZIONI**: questo manuale è stato scritto per la vostra sicurezza; esso è a tutti gli effetti parte integrante del caminetto da voi acquistato e va conservato per futuri riferimenti, protetto da umidità, incuria e raggi solari per evitare di renderlo inutilizzabile. Il manuale è indirizzato:
  - agli incaricati dell'installazione;
  - agli utenti del caminetto.

Il manuale fornisce indicazioni sull'uso corretto del camino-stufa, sulle caratteristiche tecniche e sugli accorgimenti per la sicurezza. Il manuale dà inoltre informazioni per gli interventi di manutenzione e sostituzione delle parti di ricambio.

La **C.P.C. Caminetti Tecnologici** si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica al prodotto ed al relativo manuale di istruzioni senza l'obbligo di aggiornare la precedente produzione e relativi manuali. In caso di danneggiamento o smarrimento del presente manuale, copia dello stesso può essere richiesta direttamente al Vostro rivenditore.

La **C.P.C. Caminetti Tecnologici** si ritiene sollevata da responsabilità per danni causati da:
- uso improprio;
- installazione effettuata in maniera non corretta;
- gravi carenze nella prevista manutenzione;
- modifiche o interventi non autorizzati;
- utilizzo di ricambi non autorizzati;
- inosservanza totale o parziale delle istruzioni riportate sul presente manuale;
- eventi eccezionali.

1.2 SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

All'interno del presente manuale, o su alcune parti del camino-stufa, sono presenti delle simbologie che richiamano l'attenzione dell'utente; pertanto, a tale proposito, tali simbologie devono essere così interpretate:

SIMBOLO GENERALE DI PERICOLO
Prestare particolare attenzione in quanto vengono indicate informazioni di estrema importanza.

MATERIALE INFIAMMABILE.

ALTE TEMPERATURE.
Prestare attenzione e prendere le dovute cautele prima di toccare la superfici.

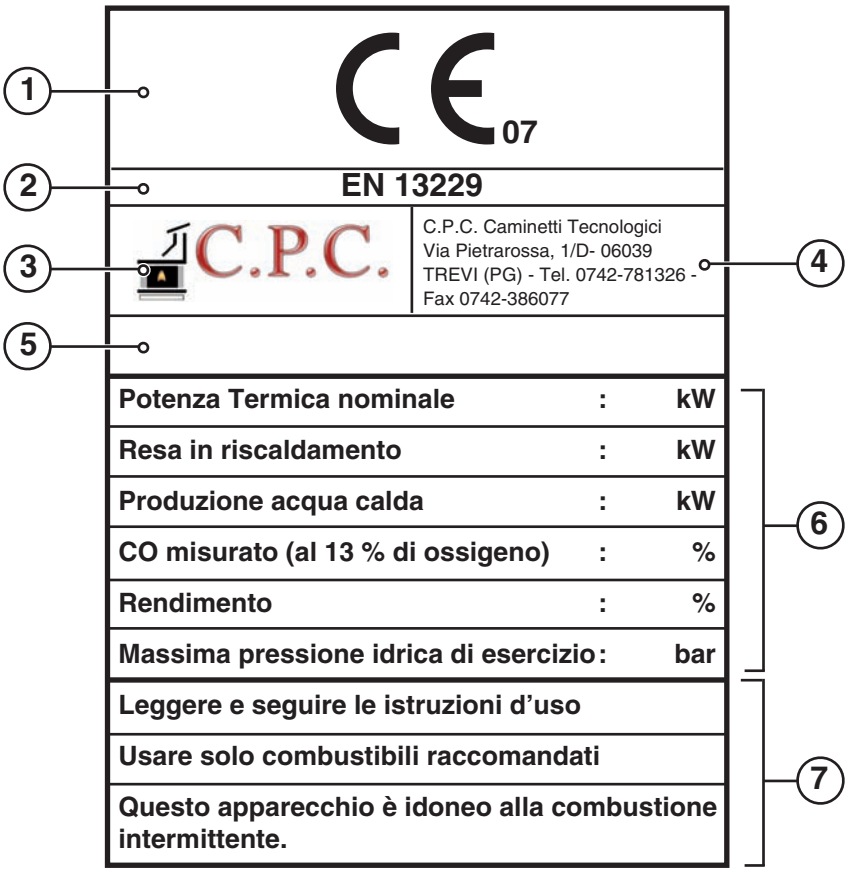
DUE PERSONE
È consigliato effettuare la fase descritta da almeno due persone.

NOTA.
Si consiglia di leggere per ulteriori informazioni.

MANUALE.
Si consiglia di leggere il manuale prima di effettuare qualsiasi operazione.

2 - DATI DI MARCATURA

L'identificazione del caminetto avviene attraverso la targa dati apposta all'interno del vano di combustione.
Riferitevi alla targa dati per rilevare i dati caratteristici.



1 Marchio CE
2 Norma di prodotto
3 Logo del fabbricante
4 Indirizzo del fabbricante
5 Modello del prodotto
6 Dati tecnici
7 Avvertenze

3 - INSTALLAZIONE

Attenzione! Leggete attentamente le avvertenze, prima di effettuare le operazioni di installazione del caminetto.

3.1 AVVERTENZE GENERALI SULL'INSTALLAZIONE

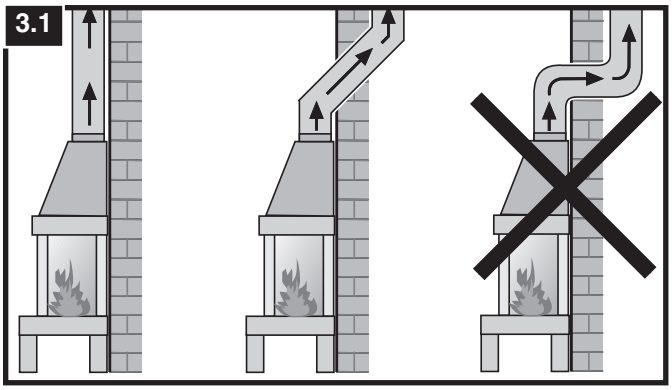
- **L'installazione del camino-stufa deve essere effettuata da personale specializzato!**
- **Tutti i regolamenti locali, inclusi quelli che fanno riferimento alle norme nazionali ed europee, devono essere rispettati al momento dell'installazione del caminetto.**
- **Verificate che il camino-stufa non venga utilizzato contemporaneamente con altri ventilatori di estrazione; quando usati nella stessa stanza o spazio dell'apparecchio, possono causare problemi".**
- **L'installazione deve garantire facile accesso per la pulizia del caminetto, dei condotti dei gas di scarico e della canna fumaria.**
- **Il camino-stufa deve essere installato su un pavimento di adeguata capacità di carico (v. tab. dati tecnici).**
  Se la costruzione esistente non soddisfa questo requisito, prendete le dovute precauzioni per l'installazione del camino-stufa (esempio: piastra di distribuzione di carico, etc.).

INSTALLAZIONE / PREDISPOSIZIONE CANNA FUMARIA

La canna fumaria o camino ha il compito di condurre i fumi della combustione al di fuori dell'edificio. La sua corretta progettazione e installazione è importante ai fini del buon funzionamento del caminetto.
A tale proposito, l'utente deve provvedere all'installazione della canna fumaria, da parte di un tecnico del settore in relazione alla sezione, forma e lunghezza come prescritto dalle normative vigenti (UNI 7129, UNI 9615, UNI 10640 e UNI 10641 nonché la legge 615/66, UNI 10683).
Se, durante l'uso del camino-stufa, si verificassero eventuali incendi alla canna fumaria, fate rif. al cap. "Inconvenienti e rimedi" nel presente manuale d'uso.

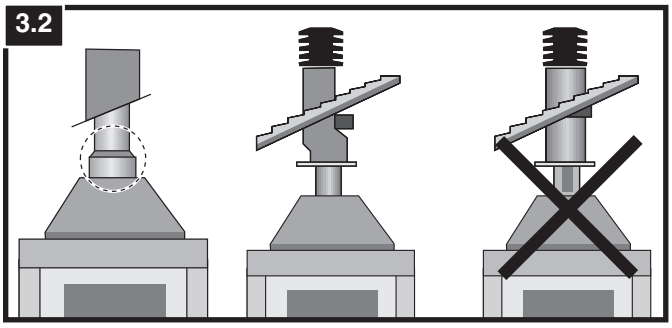
• Canna fumaria
- **Altezza minima della canna fumari**a: 3,5 m (dalla cappa al comignolo).
- **Installazione migliore**: sezione circolare. Eventuali curve o inclinazioni non devono superare i 45°.
- **Coibentazione**: realizzata con materiali isolanti adeguati, resistenti oltre i 300 °C.
- **Evitate assolutamente ostruzioni e strozzature interne.**
- **Evitate il convogliamento di più caminetti nella stessa canna fumaria.**

3.1



• Comignolo
- La sezione del comignolo deve essere la stessa della canna fumaria e la superficie delle uscite almeno il 50% in più.
- Evitate la presenza di più canne fumarie ed il convogliamento in uno stesso comignolo.

3.2



• Tetti in legno

Verificate la corretta coibentazione del tetto ed inoltre, provvedete all'installazione di canne fumarie specifiche (per tetti in legno) onde evitare eventuali surriscaldamenti o pericolo di incendi.

Laddove il canale da fumo si inserisca su un collare di scarico, la sovrapposizione deve presentare una lunghezza minima di 25 mm per un tubo di diametro 160 mm o minore, e una lunghezza di almeno 40 mm per un tubo di diametro maggiore di 160 mm. I tronchetti sono realizzati in modo da garantire una sovrapposizione di almeno 100 mm.
Laddove il canale da fumo si inserisca in un collare a gola, la profondità di inserimento deve essere di almeno 25 mm.

Si raccomanda di provvedere alla sigillatura delle connessioni interne, se necessario, con l'ausilio di un composto sigillante termoresistente e/o corda di sigillatura.

3.2 COLLEGAMENTI GENERALI

3.2.1 Predisposizione tubazioni e griglie d'aria (mod. IDRo e mod. ARIA)

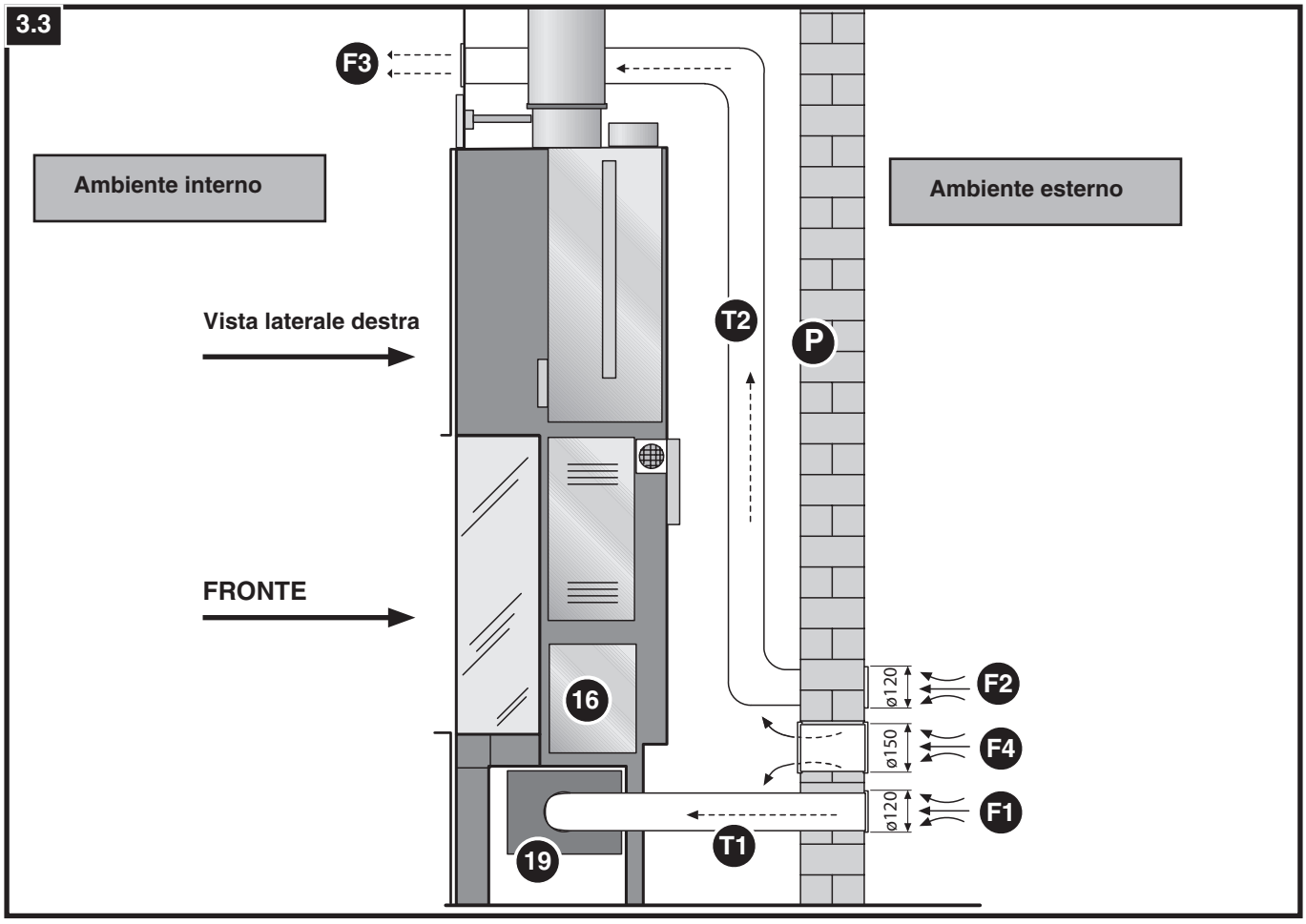
Provvedete ad effettuare i collegamenti delle tubazioni e griglie d'aria come indicato di seguito:

- sul muro perimetrale **P** predisponete:
- un foro **F1** da ø120 mm per il collegamento del tubo **T1**. Collegate un'estremità del tubo **T1** motore ventilazione **19** e l'altra estremità al foro (ø120 mm) precedentemente predisposto (mod. ARIA).
- un foro **F2** da ø120 mm per il collegamento del tubo flessibile **T2(*)**. Collegate un'estremità del tubo **T2** al foro precedentemente predisposto e l'altra estremità al foro al foro **F3** predisposto sul rivestimento (mod. IDRO / ARIA).
- un foro **F4** da ø150 mm in corrispondenza del motore ventilazione crogiolo **16** (mod. IDRO / ARIA).
- Sulla parete esterna installate la griglia d'aria (non in dotazione) sul foro **F1**.
  La griglia d'aria deve avere adeguate dimensioni del foro (ø120 mm).

(*) Il tubo flessibile T2 deve essere dimensionato in base ai m² della stanza dove è installato il caminetto.

ATTENZIONE!
Installare griglie d'aria idonee a sopportare le alte temperature.
Installare adeguate protezioni sulle griglie d'aria specialmente in relazione alle alte temperature dei muri circostanti, del pavimento, del soffitto o di altre strutture intorno al camino.
Le griglie d'aria sono fondamentali per il buon funzionamento del caminetto.
Esse devono essere posizionate in modo tale da non provocare blocchi. Assicuratevi che le griglie d'aria non vengano ostruite.

3.3



3.2.2 Collegamento idricaulico (Mod. IDRO)

Requisito necessario: operatore con qualifica di idraulico.

Il collegamento idrico è a carico dell'utente.

L'installatore deve rispettare le seguenti normative di riferimento:

- **UNI 10683 – Generatori di calore a legna | Requisiti di installazione:**
- verifica di compatibilità funzionale del sistema generatore di calore nel sito di posa;
- collegamento al sistema di evacuazione fumi;
- collegamento alle prese d'aria esterna;
- montaggio e posa in opera;
- collegamenti elettrici e idraulici;
- messa in esercizio con il primo avvio (verifica del funzionamento e collaudo);
- posa di coibentazioni;
- rilascio della documentazione complementare;
- **UNI EN 10412-2 Impianti di riscaldamento ad acqua calda | Requisiti di sicurezza:**
- requisiti specifici per impianti con apparecchi per il riscaldamento di tipo domestico alimentati a combustibile solido con caldaia incorporata, con potenza del focolare complessiva non maggiore di 35 kW.

Il lavoro di installazione e collegamento dell'impianto termico ai fini della sicurezza dovrà essere eseguito da personale tecnico abilitato secondo il decreto legge n° 37 22/01/2008.

- Per potenze impegnate >= 35 kW (Collegamento camino-caldaia serie o parallelo)

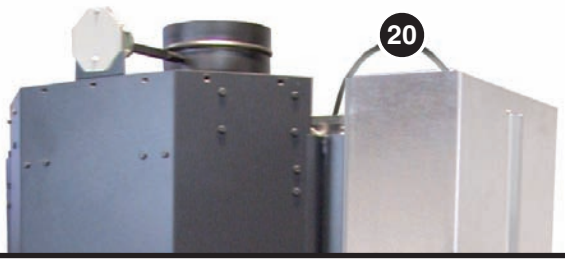
L'impianto va progettato da un tecnico abilitato che provvederà alla denuncia di impianto e dei dispositivi di sicurezza dimensionati

- In funzione del tipo di impianto (a vaso chiuso o aperto) si procederà al dimensionamento del vaso di espansione, delle valvole di sicurezza o del tubo di sicurezza e della pressione di precarico del vaso.

Il caminetto in versione **IDRO** permette il riscaldamento dell'ambiente tramite collegamento a termosifoni e/o radiatori.

- Effettuate il collegamento idraulico collegando il cavo pompa **20** all'impianto predisposto.

3.4

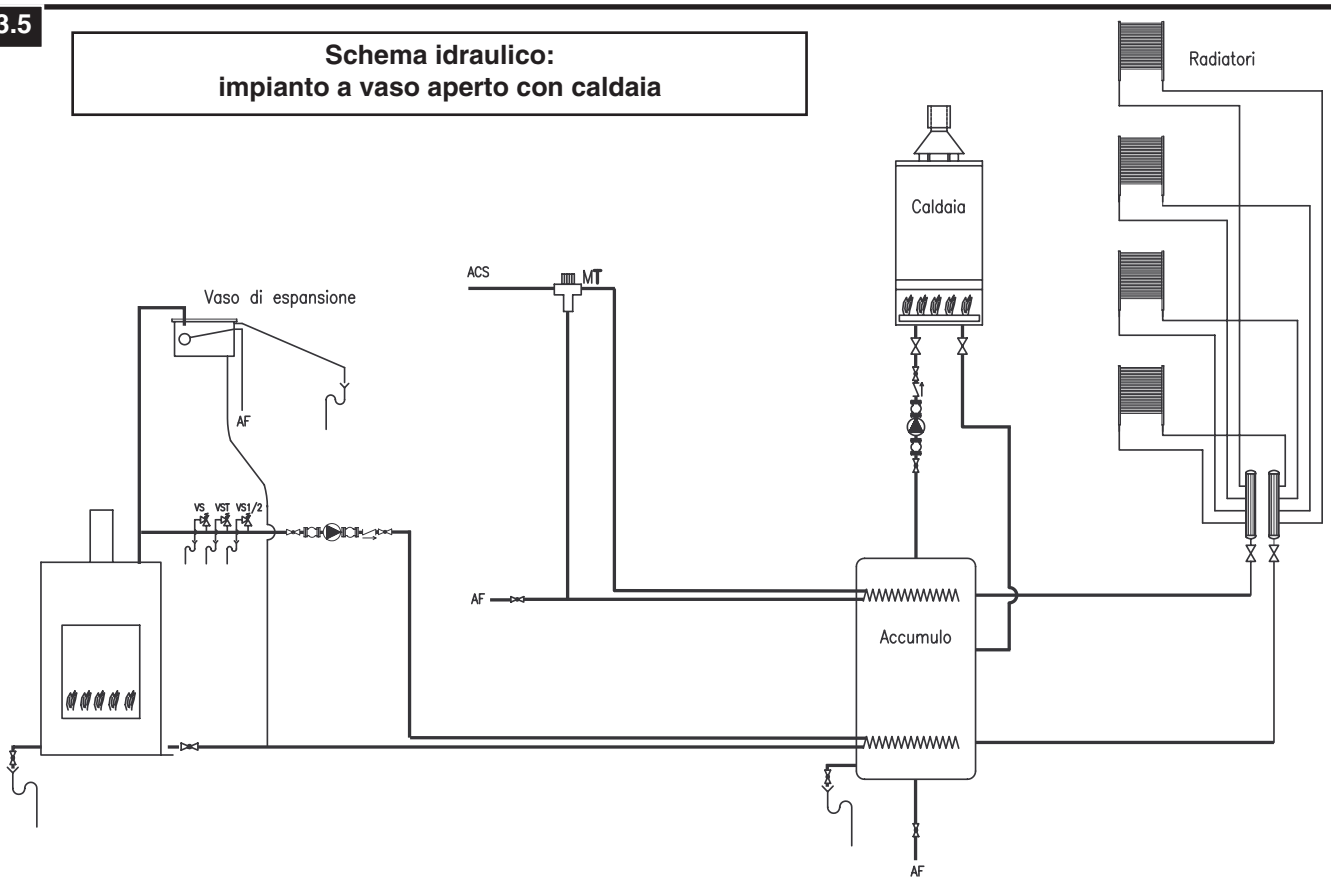


Collegamento idrico con vaso aperto

- Effettuare i collegamenti idraulici come rappresentato nella fig. 3.5 (impianto con caldaia) oppure come indicato nella fig. 3.6 (impianto senza caldaia).

3.5

Schema idraulico:
impianto a vaso aperto con caldaia

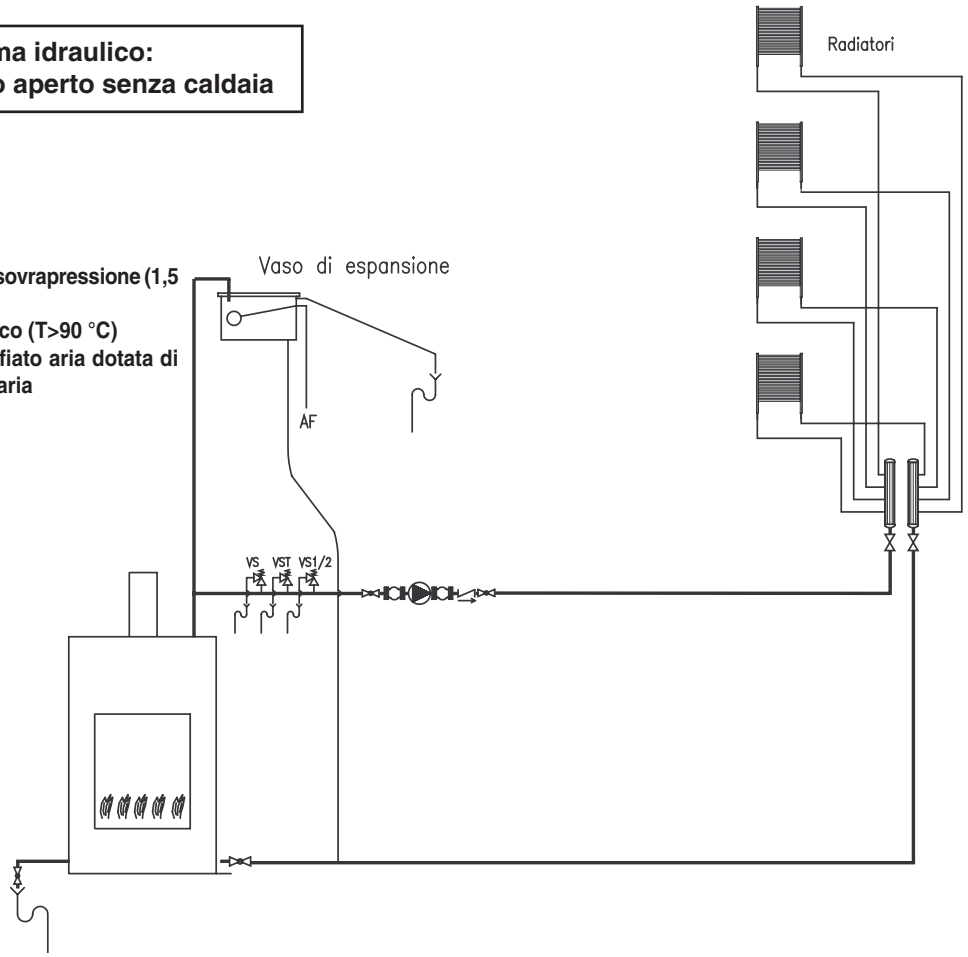


VS	**Valvola di sicurezza per sovrapressione (1,5 bar)**	**MT**	**Miscelatore termostatico (36 °C - 53 °C)**
VST	**Valvola di scarico termico (T>90 °C)**	**VM**	**Valvola a tre vie motorizzata**
VS1/2	**Valvola automatica di sfiato aria dotata di collettore separatore d'aria**	**AF**	**Acqua fredda**
		ACS	**Acqua calda sanitaria**

Lo schema è a scopo indicativo, pertanto la C.P.C. s.r.l. declina ogni responsabilità per eventuali incidenti o inconvenienti di qualsiasi genere non derivanti dalla fabbricazione.

3.6

Schema idraulico:
impianto a vaso aperto senza caldaia

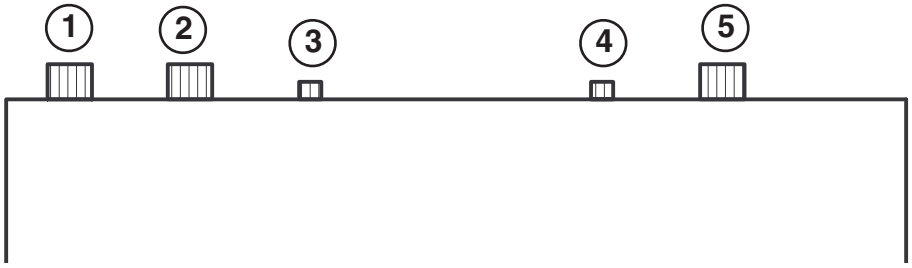


VS	**Valvola di sicurezza per sovrapressione (1,5 bar)**
VST	**Valvola di scarico termico (T>90 °C)**
VS1/2	**Valvola automatica di sfiato aria dotata di collettore separatore d'aria**
AF	**Acqua fredda**
ACS	**Acqua calda sanitaria**

Lo schema è a scopo indicativo, pertanto la C.P.C. s.r.l. declina ogni responsabilità per eventuali incidenti o inconvenienti di qualsiasi genere non derivanti dalla fabbricazione.

- Effettuare i collegamenti agli attacchi posti sul caminetto come indicato di seguito:

3.7



1-2-3 Non utilizzati
4 Attacco per collegamento sonda temperatura fornito a corredo del termocamino
5 Attacco mandata

Scarico dell'aria dalle sezioni con acqua

Le sezioni con acqua della caldaia devono essere disaerate. La caldaia è progettata in modo tale che, nelle normali condizioni di esercizio, conformemente alle istruzioni del fabbricante, non si verifichi alcuna ebollizione anomala.
Sarà cura dell'installatore/idraulico prevedere un idoneo disaeratore.

ATTENZIONE!
È obbligatorio collegare il caminetto ad un vaso di espansione aperto (rif. fig. 3.5 oppure 3.6).

ALLARME DI SOVRATEMPERATURA

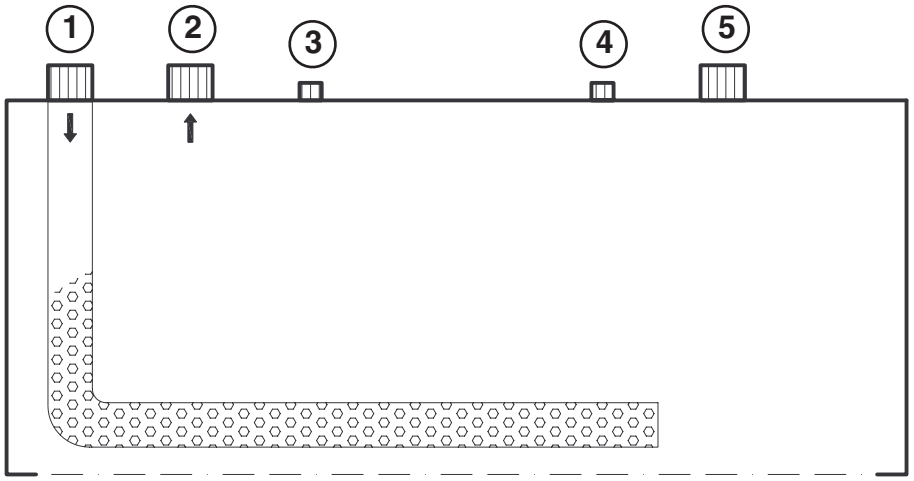
Quando la temperatura dell'acqua supera i 90 °C, entra in funzione l'allarme acustico; sulla centralina di comando viene visualizzato il relativo allarme. In tal caso è opportuno ridurre la combustione ed eliminare le cause dell'eccessivo riscladamento dell'acqua (per maggiori informazioni fare riferimento al manuale della centralina di comando in allegato).

Collegamento idrico con vaso chiuso

Il termocamino è predisposto per il funzionamento con vaso chiuso; per l'identificazione degli attacchi relativi posti sul caminetto fare riferimento alla successiva figura.

3.8

1 Mandata acqua fredda al raggiungimento della temperatura di sicurezza. UTILIZZARE SOLO PER L'IMMISSIONE DI ACQUA FREDDA IN FASE DI INTERVENTO DELLA VALVOLA DI SCARICO TERMICO VST+ (rif. fig. 4.8)
2 Prelievo per espulsione acqua calda dal generatore
3 Allaccio pozzetto sonda della valvola di scarico termico VST+
4 Attacco per collegamento sonda temperatura fornito a corredo del termocamino
5 Non utilizzato



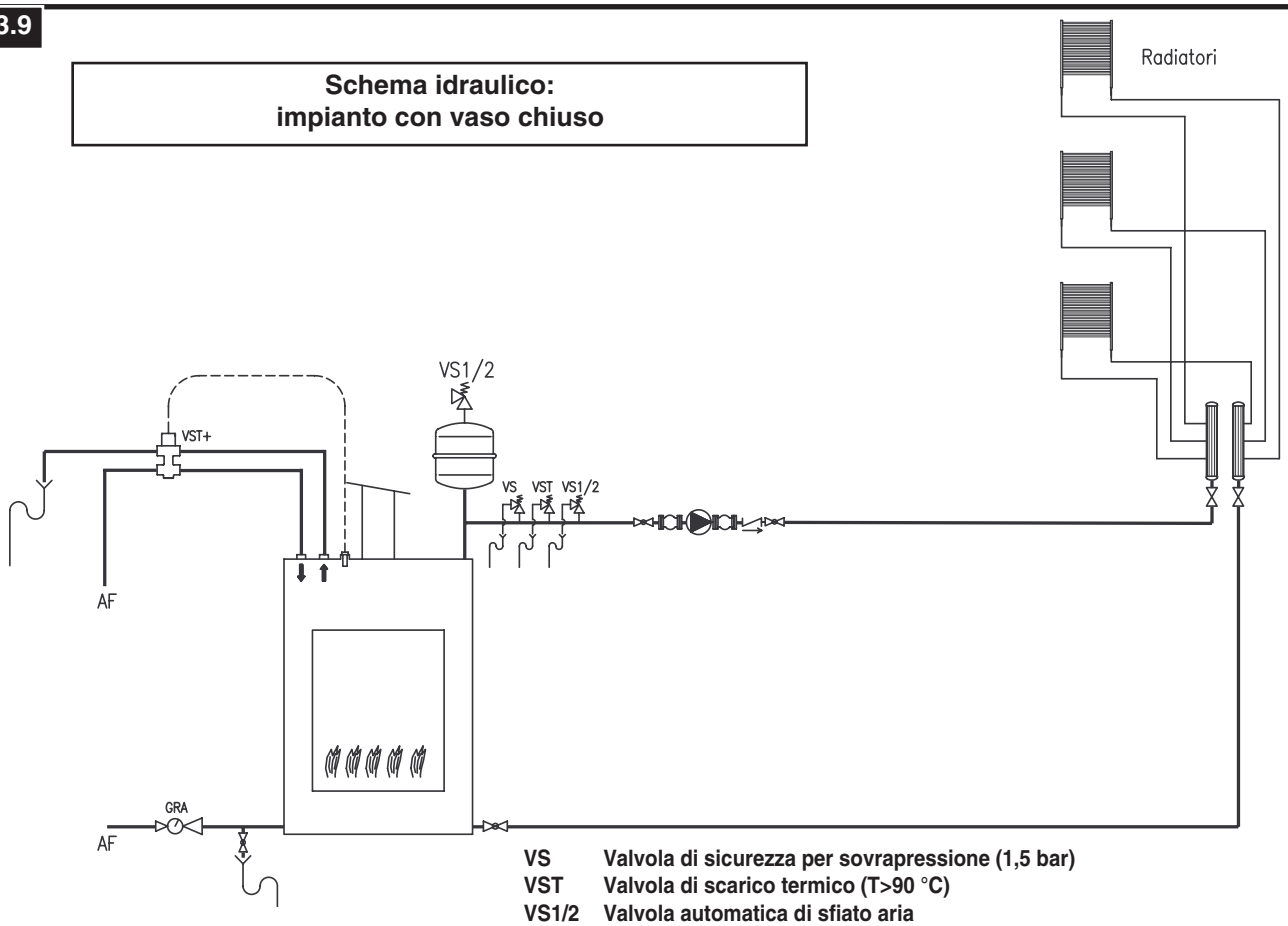
- Installare una valvola di scarico termico, completa dei suoi accessori e dispositivi necessari per il corretto funzionamento, come riportato nelle istruzioni fornite dal relativo produttore e un gruppo di riempimento automatico (fig. 3.8).

Valvola di scarico termico: ad azione positiva, con reintegro incorporato dotata di sensore di temperatura.

- Effettuare i collegamenti idraulici come rappresentato nel seguente schema.

3.9

Schema idraulico:
impianto con vaso chiuso



VS	**Valvola di sicurezza per sovrapressione (1,5 bar)**
VST	**Valvola di scarico termico (T>90 °C)**
VS1/2	**Valvola automatica di sfiato aria**
VST+	**Valvola di scarico termico(*) ad azione positiva con reintegro automatico**
GRA	**Gruppo di riempimento automatico**
AF	**Acqua fredda**

Lo schema è a scopo indicativo, pertanto la C.P.C. s.r.l. declina ogni responsabilità per eventuali incidenti o inconvenienti di qualsiasi genere non derivanti dalla fabbricazione.

(*) Valvola di scarico termico: si consiglia di effettuare la manutenzione ordinaria e/o straordinaria come riportato nelle istruzioni d'uso indicate dal relativo fabbricante.

3.2.3 Collegamento tubazioni aria (modello ARIA)

L'installatore deve rispettare le seguenti normative di riferimento:

- **UNI 10683 – Generatori di calore a legna | Requisiti di installazione:**
- verifica di compatibilità funzionale del sistema generatore di calore nel sito di posa;
- collegamento al sistema di evacuazione fumi;
- collegamento alle prese d'aria esterna;
- montaggio e posa in opera;
- collegamenti elettrici e idraulici;
- messa in esercizio con il primo avvio (verifica del funzionamento e collaudo);
- posa di coibentazioni;
- rilascio della documentazione complementare.

ATTENZIONE!
Per un corretto utilizzo del caminetto, realizzate le prese d'aria ed effettuate tutti i collegamenti descritti di seguito.

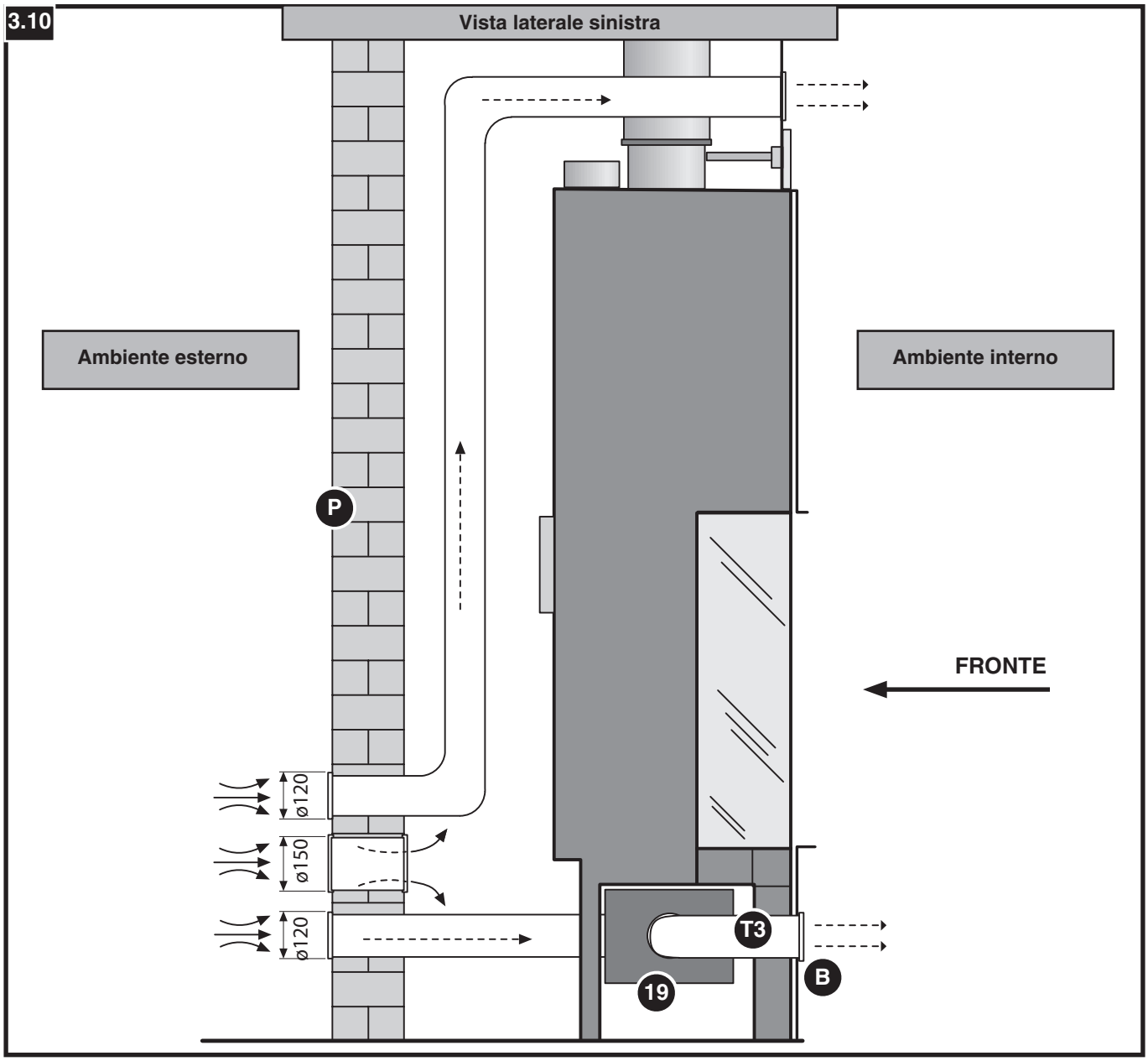
Il caminetto versione **ARIA** permette il riscaldamento nell'ambiente attraverso l'emissione di aria per mezzo di appositi tubi e bocchette. Lasciate spazio sufficiente tra il caminetto a la parete per garantire un'aerazione adeguata.

- Provvedete ad effettuare i collegamenti delle tubazioni e griglie d'aria come indicato al par. 3.2.1.

Collegamenti parte inferiore laterale sinistra (fig. 3.10)

- Collegate un'estremità del tubo **T3** all'attacco sul blocco motore ventilazione aria **19** e l'altra estremità alla bocchetta **B** (in dotazione) predisposta precedente sul rivestimento del caminetto.

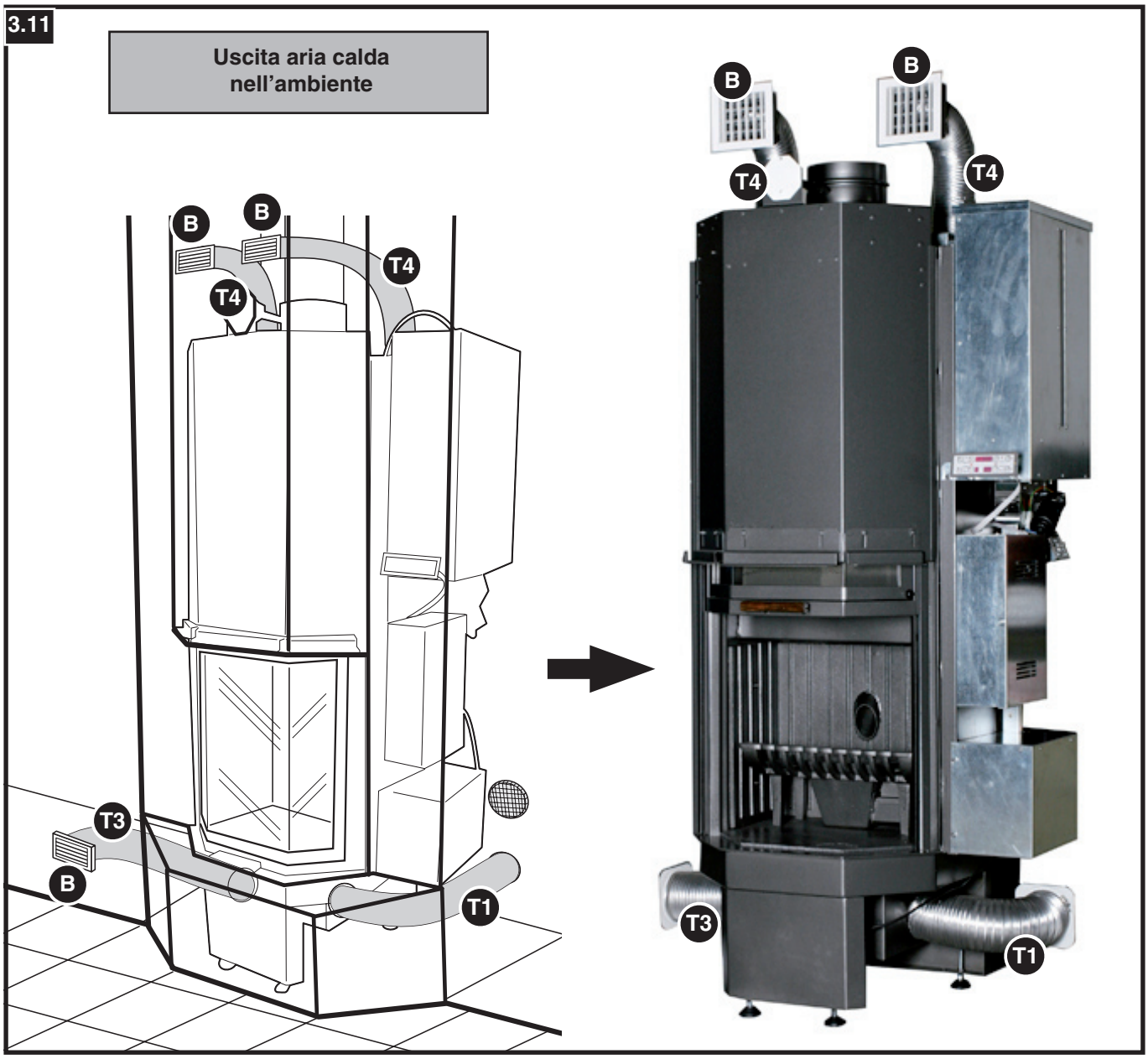
3.10



19 Blocco motore ventilazione (foro corrispondente: ø120 mm)
B Bocchetta (in dotazione)
T3 Tubo collegamento ambiente interno con blocco motore ventilazione (in dotazione)

Collegamenti parte superiore

- Collegate un'estremità dei tubi **T4** (parte superiore) agli attacchi predisposti sul caminetto e l'altra alle bocchette **B** (in dotazione) predisposta precedente sul rivestimento del caminetto.



B Bocchetta aria (in dotazione)
T1 Tubo collegamento ambiente esterno con blocco motore ventilazione (in dotazione)
T3 Tubo collegamento ambiente interno con blocco motore ventilazione (in dotazione)
T4 n° 2 tubi corrugati in alluminio (in dotazione)

ATTENZIONE!
Dopo aver effettuato le operazioni di installazione è OBBLIGATORIO verificare la corretta accensione del caminetto (rif. par. 1.5).

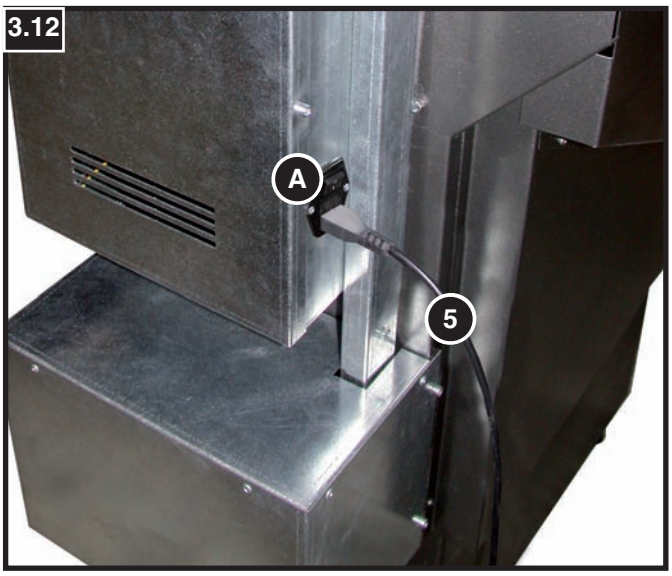
3.3 COLLEGAMENTO ELETTRICO E MESSA A TERRA

L'uso di questo prodotto, come di qualsiasi altro apparecchio avente il collegamento elettrico, comporta l'osservanza di alcune regole fondamentali:
- **NON effettuate il collegamento con mani o piedi bagnati o umidi;**
- **NON posizionate il caminetto su pavimenti che normalmente sono bagnati o umidi;**
- **NON utilizzate prolunghe o effettuate giunzioni al cavo di alimentazione;**
- **NON tirate il cavo di alimentazione per scollegarlo dalla presa di corrente elettrica.**

Il caminetto deve essere alimentato con tensione di rete del valore come descritto al cap. 3. - Parte II.
Il caminetto viene fornito di cavo di alimentazione **5**; pertanto è sufficiente collegarlo all'attacco **A** predisposto nella parte posteriore del caminetto e l'altro capo del cavo alla presa di corrente predisposta a muro.

- Posizionate l'interruttore generale su I (ON).

3.12

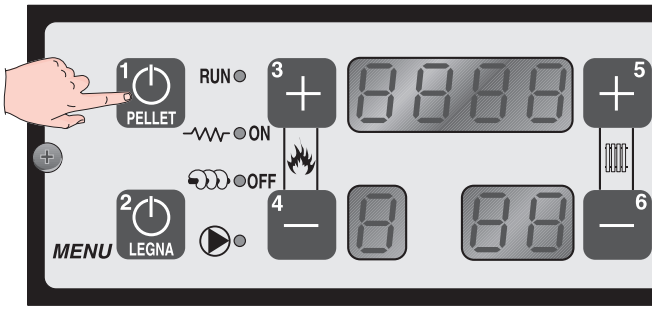


3.4 VERIFICA E TARATURA DELLA SONDA FUMI

- Provvedete al caricamento (anche parziale) del combustibile all'interno del serbatoio (v. Parte II cap. "2 Descrizione generale del caminetto").

- Premete il tasto **1** sul pannello di controllo per accendere il caminetto.

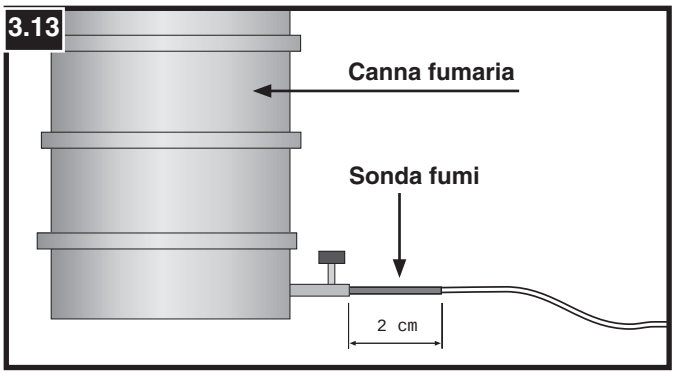
- Attendete il ciclo completo di avviamento.
  Il ciclo di accensione avviene correttamente quando la sonda fumi rileva la corretta temperatura dei fumi.
  Il ciclo di accensione **non** avviene correttamente quando la sonda fumi rileva un valore non corretto della temperatura fumi. In questo caso è opportuno fare riferimento al paragrafo successivo.



Nota: la sonda fumi viene tarata in fabbrica alla distanza indicata in fig. 3.13.

A questa distanza viene garantito il giusto rilevamento della temperatura fumi.

3.13



3.4.1 Taratura sonda fumi (accensione non corretta)

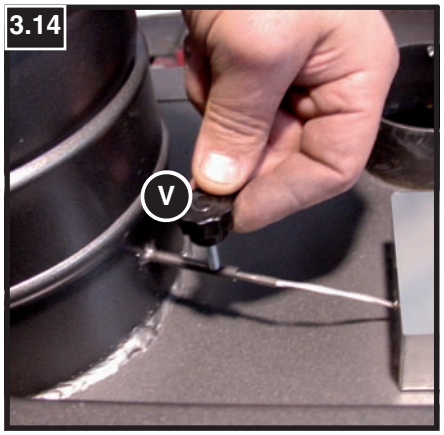
Effettuate la taratura della sonda fumi se il ciclo di avviamento non è avvenuto correttamente.

Ponete la massima attenzione nello svolgere questa operazione.

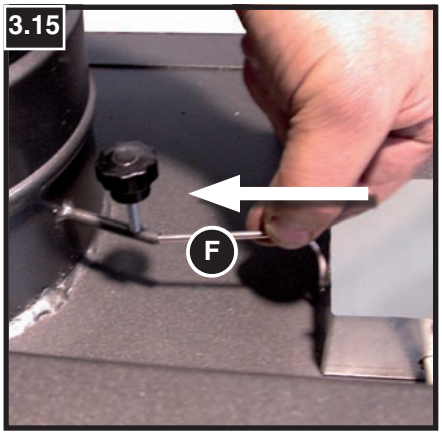
- Posizionatevi nella parte superiore del caminetto.
- Allentate la vite **V** (fig. 3.14).

- Spostate di pochi millimetri la sonda fumi **F** verso l'interno nel senso della freccia. Stringete la vite **V**.
- Effettuate l'accensione del caminetto come descritto precedentemente fino a stabilire la giusta posizione della sonda fumi.

3.14



3.15

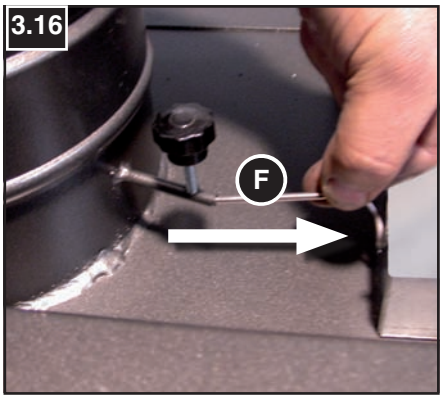


3.4.2 Taratura sonda fumi (sovratemperatura)

Se durante il normale funzionamento del caminetto la sonda fumi rileva una temperatura superiore a quella impostata, avviene il blocco automatico del sistema.
In questo caso è opportuno spostare di pochi millimetri la sonda fumi **F** verso l'esterno nel senso della freccia.

- Effettuate l'accensione del caminetto premendo il tasto **1** della tastiera e verificare il normale funzionamento.

3.16



3.5 RIVESTIMENTO DEL CAMINETTO

ATTENZIONE!
È obbligatorio provare il caminetto prima di effettuare il rivestimento!

ATTENZIONE!
Rispettate le misure dello sportello superiore laterale in quanto non sarebbe possibile effettuare il caricamento e svolgere le operazioni di manutenzione.

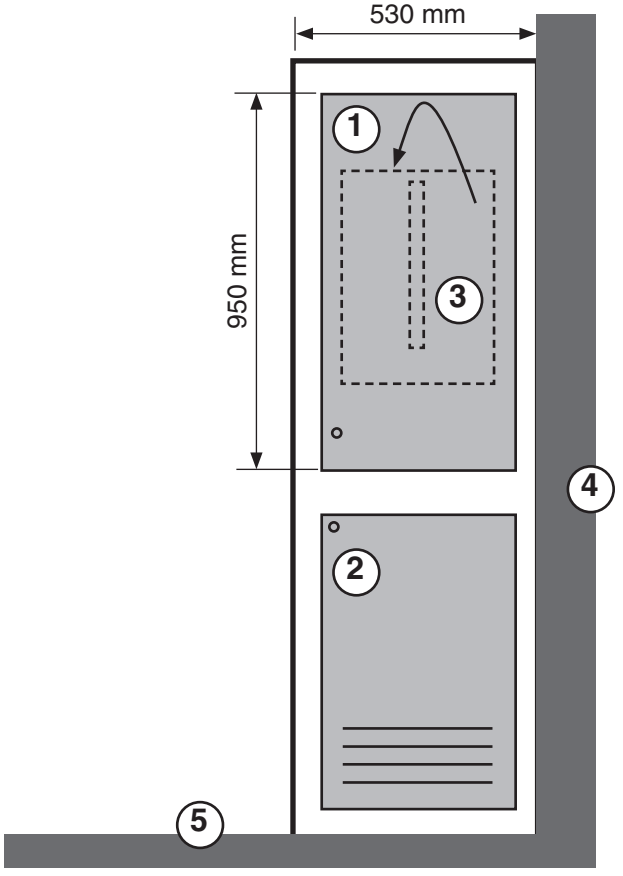
Il rivestimento, a cura dell'utente, deve essere provvisto di due sportelli (1 superiore e 1 inferiore) nella parte larale (destra o sinistra - a seconda del modello) per svolgere le operazioni di caricamento del combustibile e di manutenzione / sostituzione delle parti.

Le misure indicate in figura rappresentano la minima distanza del rivestimanto laterale dal muro (530 mm) e la minima altezza dello sportello superiore (950 mm), pertanto attenetevi a queste misure per poter svolgere liberamente le operazioni di caricamento.

Per lo sportello inferiore rispettate la stessa larghezza dello sportello superiore, mentre per l'altezza rispettate l'ingombro dei componenti per l'accesso alla manutenzione o sostituzione delle parti.

Optional
Telaio con struttura per sportello superiore e inferiore.

Vista laterale DESTRA



Per il modello con caricamento a sinistra (VERSIONE SINISTRA) attenersi alle stesse misure indicate per la versione destra.

1 Sportello superiore
2 Sportello inferiore
3 Serbatoio per il caricamento
4 Parete
5 Pavimento

PARTE 2

Questa sezione del manuale è riservata all'utilizzatore del caminetto; sono descritte tutte le informazioni utili per il corretto uso e la manutenzione.

1 - CARATTERISTICHE TECNICHE

1.1 DATI TECNICI

Modello		IDRO	ARIA
Dimensioni di ingombro (LxPxH)	**mm**	620 x 520 x 1810	
Peso	**kg**	210	
Combustibile			
Legna	**kW**	4	
Pellet	**kW**	5,2	
Scorze pistacchi	**kW**	4,9	
Scorze nocciola	**kW**	4,9	
Scorze pinoli	**kW**	4,9	
Cippato	**kW**	4	
Tensione di alimentazione	**V**	230 V / 50 Hz	
Potenza termica nominale	**kW**	24,40	12
Capacità termica	**kW**	19 - 20	
Consumo	**kg/h**	4,8	2 - 3
Allacci caldaia	**ø**	1"	—
Sezione canna fumaria			
Mod. "**IL CAMPIONE**"	**mm**	min. 180 - max 200	
Mod. "**COMPACT**"	**mm**	—	min. 200 - max 250
Sezione presa aria	**mm**	—	ø120
Portata massima ventilatore	**m³/h**	—	450 / 700 (opzionale)

ACCESSORI IN DOTAZIONE

- N° 1 Cavo di alimentazione.
- N° 1 Chiave a brucola ø3 mm.
- N° 1 Tubo in alluminio FLEX: ø100 mm (interno) estendibile - lunghezza 3 m (mod. ARIA).
- N° 1 Tubo in alluminio FLEX: ø120 mm (esterno) estendibile - lunghezza 3 m (mod. ARIA).
- N° 2 Bocchette aria (mod. ARIA).
- N° 1 Radiocomando.
- N° 1 scopino per pulizia vano interno scivolo di caricamento.

ACCESSORI SU RICHIESTA

- Modulo GSM.
- Bocchetta areazione in alluminio con serranda di chiusura ed alette orientabili (mod. ARIA).
- Raccordo di deviazione a "Y" ø100 cm zincato (mod. ARIA).
- Motore aspirazione aria da 450 m³/h oppure da 700 m³/h (mod. ARIA).
- Tubo in alluminio FLEX ø100 mm estensibile - varie lunghezze (mod. ARIA).
- Tubo in alluminio FLEX ø120 mm estensibile - varie lunghezze (mod. ARIA).
- Telaio con struttura per sportelli laterali (superiore ed inferiore).
- N° 1 Boccetta di smalto (*) per eventuali ritocchi alle parti esterne in metallo.

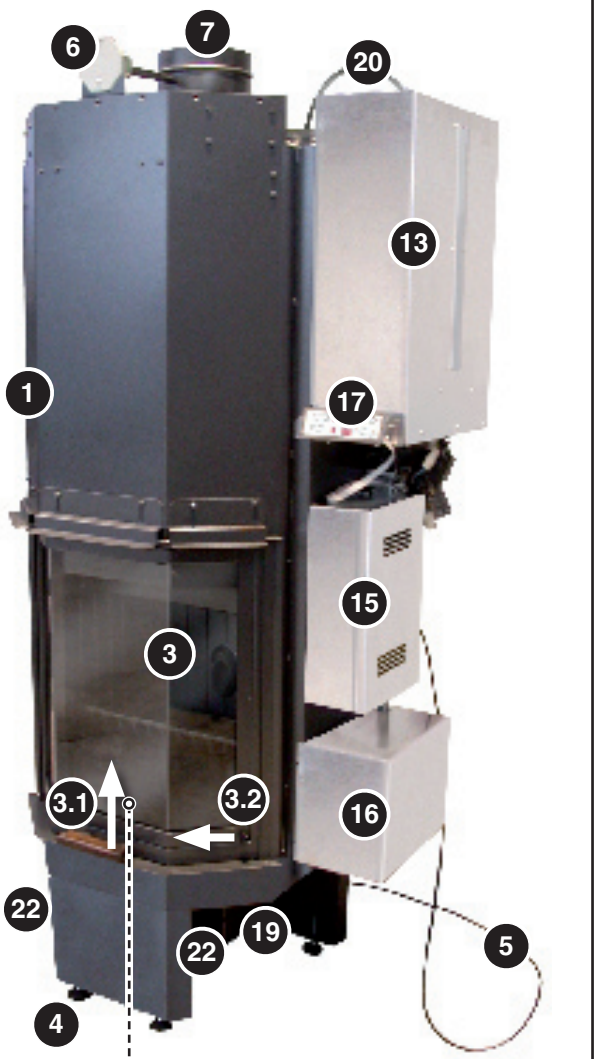
(*) SCHEDA TECNICA SMALTO ESTERNO

Lo smalto utilizzato per rivestire le parti esterne forma un film protettivo con buona resistenza alle temperature elevate (350 / 400 °C).

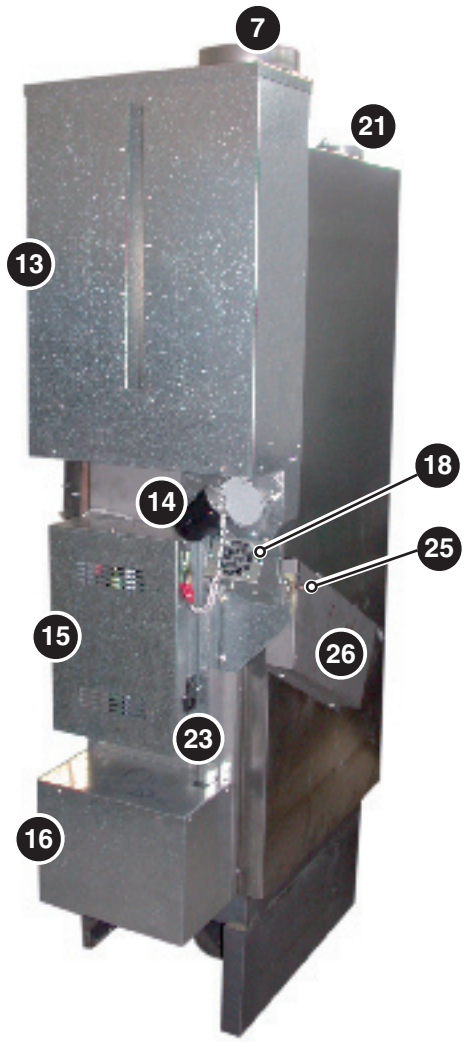
Codice	Metodo int.	Range	Metodo rif.
P/CL060	Viscosità finale (D4/25 °C) (s)	65 - 95	DIN 53211
P/CL090	Peso specifico finale (kg/l)	0.890 - 0.930	UNI 8910
P/CL120	Secco in peso 3h a 105 °C (%)	13.5 - 14.3	UNI EN ISO 3251
P/CL125	Secco in volume (%)	8.9 - 9.5	UNI 8911

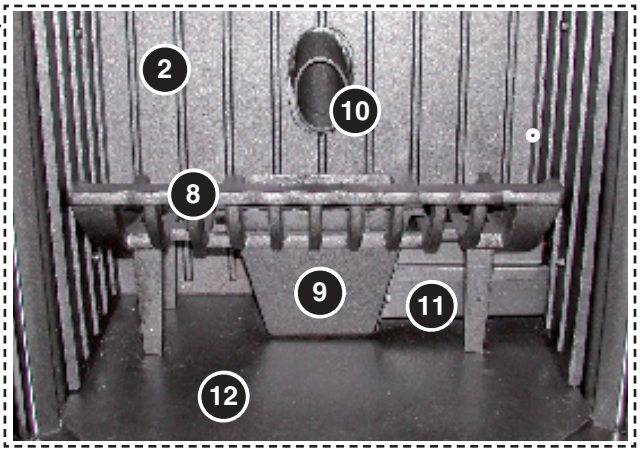
2 - DESCRIZIONE GENERALE DEL CAMINETTO

2.1 Vista anteriore



2.2 Vista posteriore





Vista interna

1 Caminetto
2 Vano interno
3 Sportello
3.1 Maniglia per apertura sportello a scorrimento verticale
3.2 Pomello per apertura sportello orizzontale
4 Piedini di appoggio regolabili
5 Cavo di alimentazione (in dotazione)
6 Valvola meccanica fumi
7 Attacco per canna fumaria
8 Braciere per legna
9 Crogiolo per combustibile
10 Uscita combustibile
11 Candeletta
12 Piano di appoggio
13 Serbatoio per caricamento combustibile
14 Motore di caricamento combustibile
15 Cabina termoregolatore - trasformatori
16 Motore ventilazione crogiolo
17 Pannello di controllo
18 Ventolina di sicurezza
19 Motore ventilazione aria riscaldamento (mod. ARIA)
20 Cavo pompa (mod. IDRO)
21 Attacchi per tubi uscita aria calda (mod. ARIA)
22 Attacchi per collegamento idrico (solo mod. IDRO)
23 Interruttore generale (ON/OFF), vano n° 2 fusibili, spina per cavo di alimentazione
25 Sonda per il rilevamento della temperatura all'interno dello scivolo di caricamento
26 Scivolo di caricamento

Il caminetto è provvisto di caricamento a destra o a sinistra. Le foto indicate rappresentano la versione destra; la versione sinistra è speculare.
Il caminetto trattato nel presente manuale di istruzioni può funzionare in due modalità:

- modalità **pellet** per l'utilizzo di combustibili: pellet ø6 - ø8, nocciola, pistacchio, pellet/mais, pellet/pinolo, cippato;
- modalità **legna** per la combustione di qualsiasi tipo di legna.

Nota: il caminetto funziona a legna anche quando, per qualsiasi ragione, non può funzionare a pellet.

TIPOLOGIA DI COMBUSTIBILI UTILIZZATI

PELLET / PINOLI

NOCCIOLA

PISTACCHIO

PELLET ø6 mm - ø8 mm

PELLET / MAIS

CIPPATO

AVVERTENZA IMPORTANTE
Utilizzare esclusivamente combustibili certificati e di ottima qualità.

2.1 DESCRIZIONE DELLE SONDE

Sul caminetto sono installate due tipi di sonde a seconda del tipo di modello (Aria o Idro):

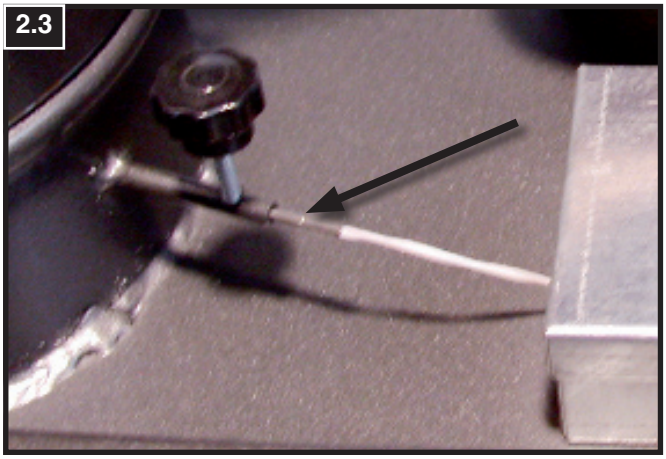
- Mod. Aria: **sonda fumi** (rilevamento della temperatura fumi) - fig. 2.3;
  sonda temperatura aria (rilevamento della temperatura dell'aria) - fig. 2.5.
- Mod. Idro: **sonda fumi** (rilevamento della temperatura fumi) - fig. 2.3;
  sonda temperatura acqua (rilevamento della temperatura dell'acqua) - fig. 2.4.

Descrizione sonda fumi
La sonda fumi rileva la temperatura fumi.

È posta nella parte superiore del caminetto (all'interno dell'attacco per la canna fumaria).
Il tipo di sonda fumi fornita è NTC in teflon, il range di lettura è da 0 a 300 °C; all'interno di questo range sono impostati 3 valori associati alle seguenti funzioni:

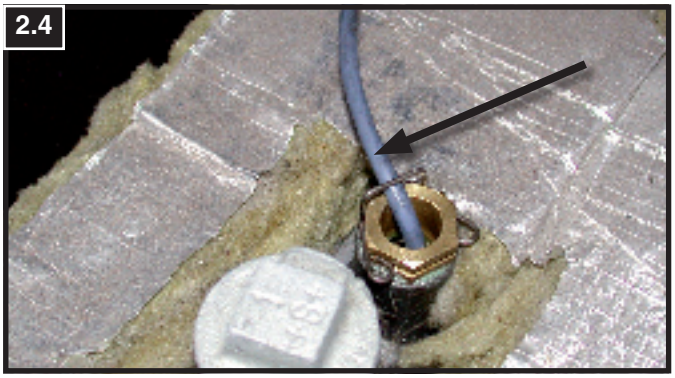
- 240 °C (pellet) / 250 °C (legna): durante il funzionamento il sistema entra nello stato di modulazione;
- 260 °C (pellet) / 260 °C (legna): durante il funzionamento il sistema entra nello stato di sicurezza;
- 55 °C: a questa temperatura il processo di accensione è avvenuto correttamente e il caminetto inizia il funzionamento.

Nel caso di sonda scollegata la temperatura rilevata è di 0 °C (minima), nel caso di corto circuito la temperatura rilevata è di 300 °C (massima).



Descrizione sonda temperatura acqua (mod. IDRO)

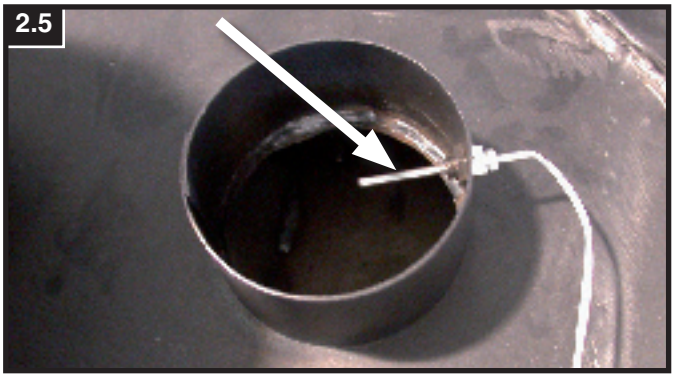
La sonda acqua rileva la temperatura dell'acqua all'interno della caldaia.
È posta nella parte superiore del caminetto. Il tipo di sonda fornita è NTC, il range di lettura è da 0 °C a 110 °C; all'interno di questo range sono impostati 2 valori associati alle seguenti funzioni:
- 92 °C: durante il funzionamento il sistema entra nello stato di sicurezza;
- 5 °C: interviene la funzione "antigelo".



Nel caso di sonda scollegata la temperatura rilevata è di 0 °C (minima), nel caso di corto circuito la temperatura rilevata è di 110 °C (massima).

Descrizione sonda temperatura aria (mod. ARIA)

La sonda aria rileva la temperatura dell'aria emessa dalle bocchette.
È posta nella parte superiore del caminetto (all'interno di uno dei due attacchi per i tubi uscita aria calda - fig. 2.5), rileva la temperatura dell'aria emessa dalle bocchette.
Il range di lettura è da 0 °C a 50 °C.



2.2 SICUREZZE MECCANICHE

Il caminetto è provvisto delle seguenti sicurezze meccaniche necessarie per il corretto funzionamento:
- sensore di sicurezza sportello: permette l'attivazione della ventolina di sicurezza quando si apre lo sportello anteriore;
- ventolina di sicurezza (rif. **18** - fig. 2.2): evita il ritorno di fiamma nel percorso di caricamento;
- magnete di sicurezza ventolina: permette l'apertura del percorso di caricamento solo quando necessario. Se in Vostra assenza e a caminetto acceso avviene un'interruzione di corrente, evita il danneggiamento della ventolina di sicurezza.

2.3 FUNZIONALITÀ DI GESTIONE ACQUA (MOD. IDRO)

- **Antigelo**: tale funzione prevede l'attivazione della pompa al fine di evitare condizioni di blocco per bassa temperatura dell'acqua nell'impianto.
- **Sicurezza caldaia**: il sistema provvede alla segnalazione acustica della sovratemperatura caldaia (termostato impostabile).

2.4 FUNZIONALITÀ OPZIONALI IDRO (SU RICHIESTA)

Misurazione pressione in caldaia
È disponibile il misuratore di pressione digitale da collegare al termoregolatore per la misurazione della pressione in caldaia.
Il termoregolatore provvede anche ad attivare gli allarmi dovuti a sovra / sotto pressione della caldaia.

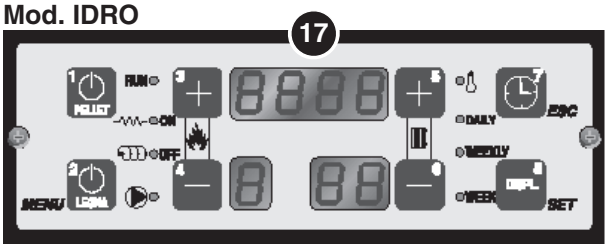
2.5 PANNELLO DI CONTROLLO

Il pannello di controllo **17** (a seconda del modello Aria o Idro), permette la regolazione del funzionamento del caminetto. Tramite la lettura della temperatura dei fumi di combustione, dell'acqua (mod. IDRO), dell'aria (mod. ARIA) e dei parametri impostati dall'utente, viene determinato il funzionamento del sistema di riscaldamento.

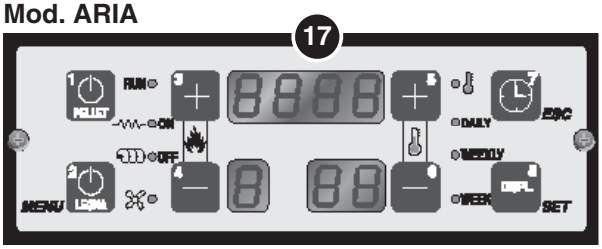
La configurazione dei parametri del termoregolatore è impostabile tramite menù. Variando il valore dei parametri è possibile adattare il funzionamento del sistema di riscaldamento secondo i propri bisogni. Il pannello di controllo **17** permette l'accesso diretto alle funzioni del caminetto:

- accensione/spegnimento,
- accesso alle funzioni in modalità manuale o tramite programmazione (a seconda delle proprie esigenze),
- verifica dello stato di funzionamento,
- visualizzazione dei dati sui display.

Mod. IDRO



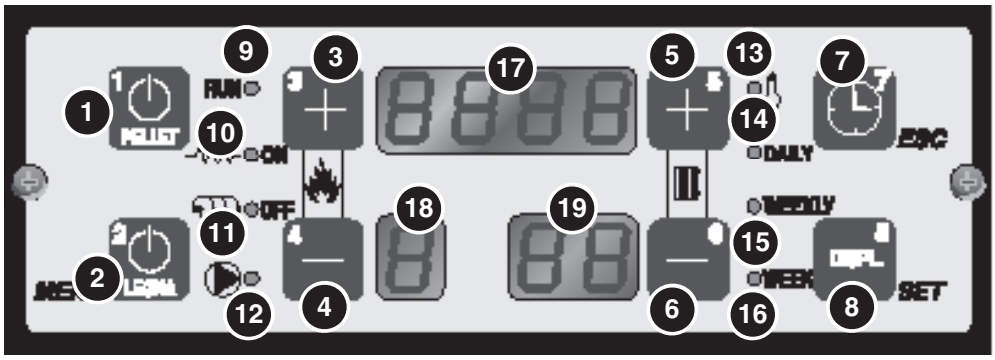
Mod. ARIA



Identificazione e descrizione dei tasti

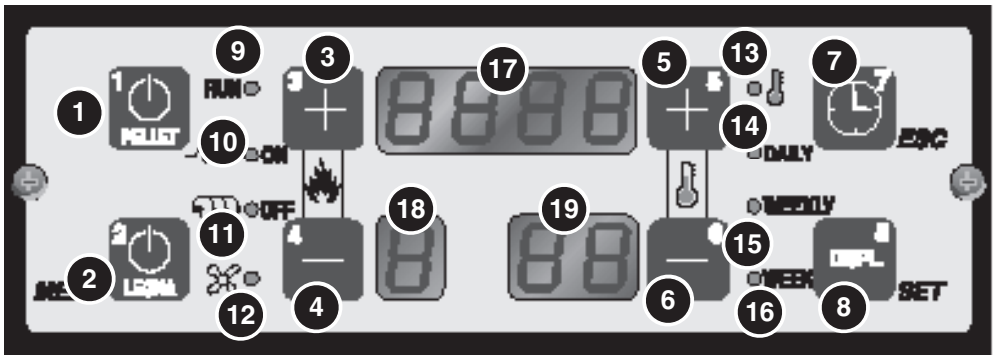
Mod. IDRO

2.6



Mod. ARIA

2.7



1 **ON/OFF (Pellet):** premendo il tasto per 3 secondi (fino al segnale acustico) accende / spegne il termoregolatore.
SBLOCCO (Pellet): (quando il caminetto è in stato di blocco) premendo il tasto per 3 secondi (fino al segnale acustico).

2 **ON/OFF (Legna):** premendo il tasto per 3 secondi (fino al segnale acustico) accende / spegne il termoregolatore.
MENÙ: funzione di ingresso al menù utente.
SBLOCCO (Legna): (quando il caminetto è in stato di blocco) premendo il tasto per 3 secondi (fino al segnale acustico).

3 - 4 **INCREMENTO / DECREMENTO (Legna):** modifica la potenza del motore ventilazione crogiolo.
SCORRIMENTO MENÙ e SOTTOMENÙ.

5 - 6 **INCREMENTO / DECREMENTO (Mod. IDRO):** modifica il termostato caldaia dell'acqua.
INCREMENTO / DECREMENTO (Mod. ARIA): modifica il termostato dell'aria emessa dalle bocchette.
MODIFICA VALORI (IDRO e ARIA): quando si entra in modalità modifica nei menù o sottomenù, permettono la variazione dei valori.

7 **ESC:** uscita da un menù o sottomenù.
ACCENSIONE E SPEGNIMENTO AUTOMATICHE O MANUALI: premendo il tasto per 3 secondi (fino al segnale acustico) si abilitano alternativamente le modalità di
- programmazione crono giornaliero (led **14** acceso);
- programmazione crono settimanale (led **15** acceso);
- programmazione crono week end (led **16** acceso);
- funzionamento manuale (led **14**, **15** e **16** spenti).

8 **SET**
- permette di entrare nei menù o sottomenù;
- permette di modificare il valore visualizzato;
- permette di salvare i valori impostati.

9 **Led RUN**
- spia spenta: caminetto non attivo;
- spia accesa: caminetto attivo;
- spia lampeggiante: stato di accensione o spegnimento.

10 **Led CANDELETTA**
Spia accesa: la spia si accende per il tempo necessario allo stato di accensione.
Led CRONO (ON)
Spia accesa: identifica l'orario di accensione del caminetto nel menù CRONO.

11 **Led COCLEA**
Spia accesa: ogni volta che avviene il caricamento del pellet.
Led CRONO (OFF)
Spia accesa: identifica l'orario di spegnimento del caminetto nel menù CRONO.

12 **Led POMPA (mod. IDRO)**
Spia accesa: pompa attiva.
Led VENTOLA ARIA RISCALDAMENTO (mod. ARIA)
Spia accesa: ventola aria riscaldamento attiva.

13 Non attivo.

14 **Led DAILY**
Spia accesa: programmazione CRONO giornaliero attiva.

15 **Led WEEKLY**
Spia accesa: programmazione CRONO settimanale attiva.

16 **Led WEEK**
Spia accesa: programmazione CRONO week end attiva.

17 **DISPLAY superiore.**

18 **DISPLAY inferiore sinistro.**

19 **DISPLAY inferiore destro.**

Ogni volta che si preme un tasto, viene emesso un segnale acustico.

Quando si entra in qualsiasi menù, se non si preme nessun tasto per 20 secondi, il pannello di controllo ritorna automaticamente alla visualizzazione normale.

3 - FUNZIONAMENTO

- Verificate che il caminetto sia correttamente collegato alla rete elettrica (v. Parte I - par. 1.2).
- Verificate che lo sportello anteriore sia chiuso.

IMPORTANTE!
Lo sportello anteriore del caminetto è costruito in modo tale da rimanere sempre chiuso. Assicuratevi sempre che la sua chiusura non venga impedita da oggetti che possano bloccarne lo scorrimento.
In modalità Pellet, a caminetto SPENTO e con lo sportello anteriore APERTO, il caminetto NON PUÒ ESSERE ACCESO.

Se durante il funzionamento del caminetto si presentano difetti o anomalie fate riferimento al capitolo 4.

3.1 REGOLAZIONE OROLOGIO

Questo procedimento consente la regolazione dell'orario e della data corrente.

1)

- Premete il tasto **2** per entrare nel menù utente.

2)

- Premete i tasti **3** e **4** per scorrere i sotttomenù fino a visualizzare sul display **17**:

3)

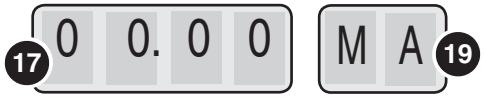
- Premete il tasto **8** per entrare nel menù **OROLOGIO**.

4)

- Premete il tasto **8** per entrare in modalità modifica. Il valore selezionato lampeggia.

5)

- Premete i tasti **3** e **4** per selezionare il valore da modificare: ore e minuti sul display **17**, giorno sul display **19**.



6)

- Premete i tasti **5** o **6** per modificare il valore selezionato (lampeggia).

7)

- Premete il tasto **8** per confermare l'impostazione.

8)

- Premete 2 volte il tasto **7** per uscire dal menù utente.

3.2 RICETTE DI COMBUSTIONE

Questo procedimento consente la scelta della ricetta di combustione a seconda del tipo di combustibile: pellet ø6, pellet ø8, nocciola, pistacchio, pellet/mais, pellet/pinolo, cippato.

IMPORTANTE!
Verificate attentamente che la ricetta scelta sia associata al tipo di combustibile utilizzato.

Esempio: se si vuole bruciare il **PELLET ø8**, dovete scegliere la ricetta **0004**, altrimenti il caminetto fallirà il ciclo d'accensione e si porterà nello stato di BLOCCO.

1) *MENU* 2 LEGNA

- Premete il tasto **2** per entrare nel menù utente.

2) 3 + 4 —

- Premete i tasti **3** e **4** per scorrere i menù fino a visualizzare sul display **17**:

3) DISPL 8 *SET*

- Premete il tasto **8** per entrare nel menù **RICETTE DI COMBUSTIONE**.

4) DISPL 8 *SET*

- Premete il tasto **8** per entrare in modalità modifica. Il valore selezionato lampeggia.

5) + 5 — 6

- Premete i tasti **5** e **6** per selezionare la ricetta di combustione (da 0001 a 0007).

Codici ricette di combustione
0001 *PELLET ø6*
0002 *NOCCIOLA*
0003 *PISTACCHIO*
0004 *PELLET ø8*
0005 *PELLET ø6 / MAIS (50%)*
0006 *PELLET ø6 / PINOLO (50%)*
0007 *CIPPATO (*)*

(*) Per l'uso del cippato è obbligatorio effettuare l'eliminazione dell'ammortizzatore situato in prossimità della ventolina di sicurezza (v. par. 3.2.1).

6) DISPL 8 *SET*

- Premete il tasto **8** per confermare la scelta della ricetta di combustione.

7) 7 *ESC*

- Premete il tasto **7** per uscire dal sottomenù **RICETTE DI COMBUSTIONE**.
- Premete il tasto **7** per uscire dal menù utente.

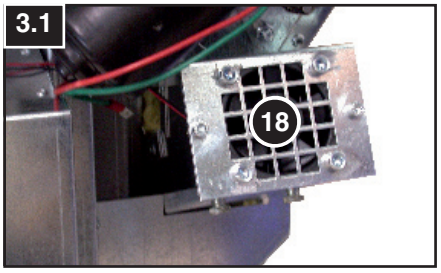
3.2.1 Utilizzo del combustibile cippato

Durante il finzionamento del caminetto si può verificare un'accumulo del combustibile cippato all'interno dello scivolo di caricamento impedendone il corretto scorrimento e di conseguenza il corretto funzionamento del caminetto.

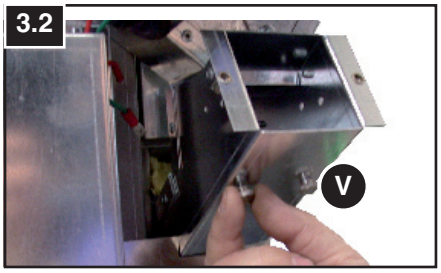
Se si desidera, pertanto, utilizzare come combustibile il cippato, **è obbligatorio** estrarre l'ammortizzatore **A** dallo scivolo di caricamento.

Rimozione ammortizzatore:
- estraete la ventolina di sicurezza **18** come descritto al par. 5.3 nei punti 1), 2), 3) e 4);
- svitate le due viti **V** (fig. 3.2);
- estraete l'ammortizzatore **A**.
- Effettuate i collegamenti precedentemente scollegati e rimontate la ventolina di sicurezza.

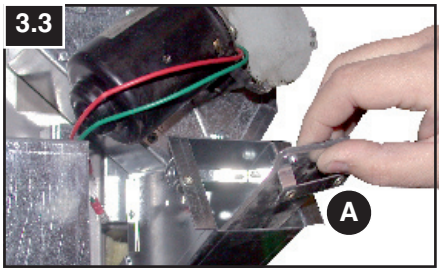
3.1



3.2



3.3



IMPORTANTE!
Per l'utilizzo degli altri combustibili, rimontate l'ammortizzatore operando in senso inverso a quanto descritto per la rimozione.

3.3 VISUALIZZAZIONE E MODIFICA DEL TERMOSTATO CALDAIA (MOD. IDRO)

Questo procedimento permette la visualizzazione e la modifica del valore del termostato caldaia, consentendo alla sonda temperatura acqua (quando rileva tale valore) di portare il sistema in modulazione, riducendo il consumo energetico.

Per visualizzare il valore del termostato caldaia (display 19):

- premete il tasto **5** o **6** una sola volta.

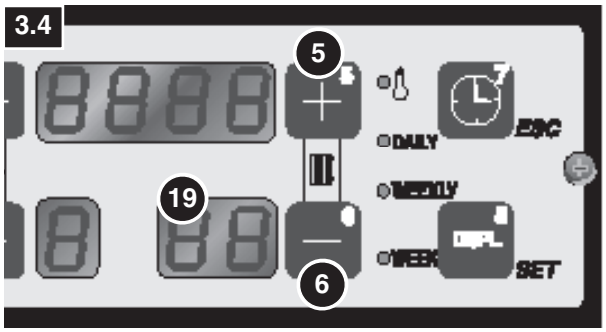
Premete un altro tasto qualsiasi (oppure attendete circa 10 secondi) per tornare alla visualizzazione normale.

Per modificare il valore del termostato caldaia (display 19):

- premete ripetutamente i tasti **5** o **6** (incremento o decremento) fino ad ottenere la temperatura voluta.

Attendete circa 10 secondi per memorizzare il valore e tornare alla visualizzazione normale.

3.4



N.B.: durante la visualizzazione normale sul display **19** viene visualizzata la temperatura effettiva dell'acqua nella caldaia. In caso di corto circuito la temperatura rilevata è di 110 °C (massima), il display visualizza "**HI**".

3.4 VISUALIZZAZIONE E MODIFICA DEL TERMOSTATO ARIA (MOD. ARIA)

Questo procedimento permette la visualizzazione e la modifica del valore del termostato aria (emessa dalle bocchette), consentendo alla sonda temperatura aria (quando rileva tale valore) di portare il sistema in modulazione, riducendo il consumo energetico.

Per visualizzare il valore della termostato aria (display 17):

- premete il tasto **5** o **6** una sola volta.

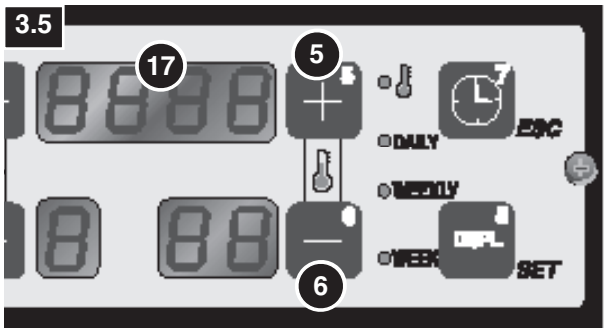
Premete un altro tasto qualsiasi (oppure attendete circa 10 secondi) per tornare alla visualizzazione normale.

Per modificare il valore della termostato aria (display 17):

- premete ripetutamente i tasti **5** o **6** (incremento o decremento) fino ad ottenere la temperatura voluta.

Attendete circa 10 secondi per memorizzare il valore e tornare alla visualizzazione normale.

3.5



DISPL 8 SET — Per visualizzare la temperatura effettiva dell'aria, premete il tasto **8** per 3 secondi.

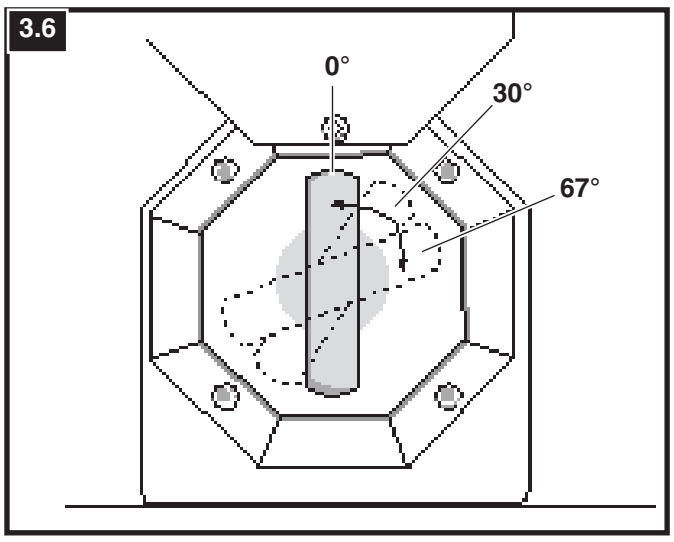
7 ESC — Per uscire dalla visualizzazione, premete il tasto **7**.

3.5 REGOLAZIONE MECCANICA FUMI

A seconda della posizione della manopola (fig. 3.6), si aumenta o si diminuisce il tiraggio dell'aria, dal vano interno del caminetto verso la canna fumaria, consentendo una più o meno rapida bruciatura di combustibile.

0° Apertura massima della valvola: avviene il massimo tiraggio dell'aria.
30° Posizione manopola intermedia.
67° Chiusura della valvola.

3.6



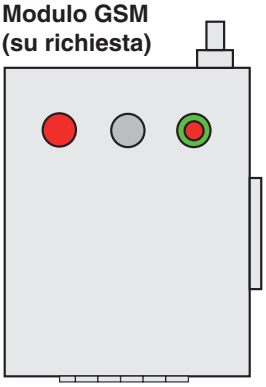
3.6 ACCENSIONE

- Verificate che il caminetto sia correttamente collegato alla rete elettrica (v. Parte I - par. 1.2).
- Verificate che lo sportello anteriore sia chiuso.

L'accensione del caminetto può essere eseguita in tre diversi modi:
- tramite il pannello di controllo (a seconda del modello Aria o Idro - rif. par. 2.5);
- tramite il radiocomando;
- tramite cellulare (se presente il modulo GSM disponibile su richiesta).

Radiocomando

Modulo GSM (su richiesta)



Modalità di accensione/spegnimento
Può avvenire nei seguenti modi:
- **Accensione/spegnimento MANUALE o da RADIOCOMANDO - pellet** (rif. par. 3.6.1).
- **Accensione/spegnimento PROGRAMMATA (Crono) - pellet**: permette l'accensione e lo spegnimento in modo automatico (rif. par. 3.6.2).
- **Accensione/spegnimento MANUALE - legna** (rif. par. 3.6.4).
- **Accensione/spegnimento da CELLULARE**: permette l'accensione e lo spegnimento direttamente dal cellulare se installato il modulo GSM disponibile su richiesta (rif. par. 3.16).

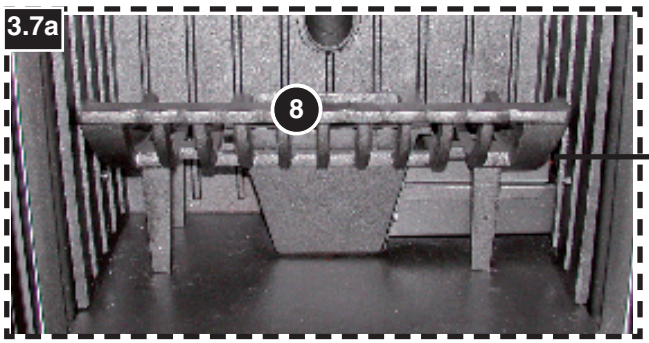
Prima di accendere il caminetto, in qualsiasi modalità di accensione, è opportuno svolgere le seguenti operazioni:

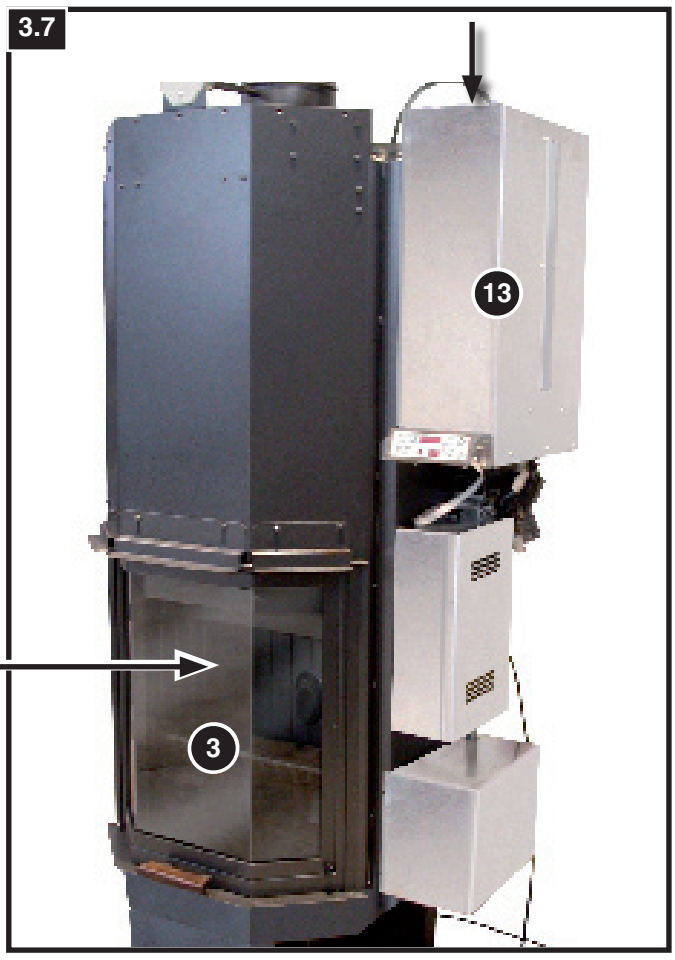
- Modalità PELLET: caricate il serbatoio **13** di combustibile (v. cap. 2 sez. Tipologia di combustibili utilizzati), inoltre, assicuratevi che nel materiale da combustione non vi sia molta polvere; quest'ultima, infatti, può ostruire il percorso di caricamento.

Oppure:

- Modalità LEGNA: caricate il braciere **8** di legna.

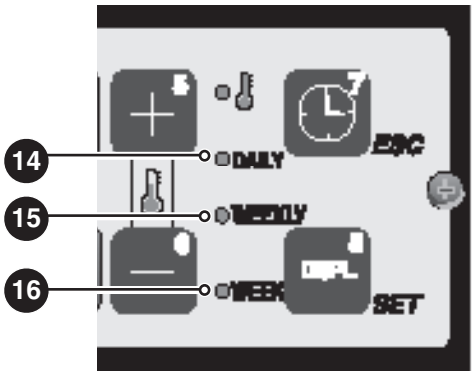
- In ogni caso, verificate **sempre** che lo sportello **3** sia ben chiuso.





3.6.1 Accensione / spegnimento MANUALE o da RADIOCOMANDO - Modalità pellet

- Caricate il serbatoio **13** con il combustibile associato alla ricetta di combustione scelta precedentemente.
- Verificate che lo sportello anteriore **3** del caminetto sia ben chiuso.
- Verificate che i led **14-15-16** siano spenti.

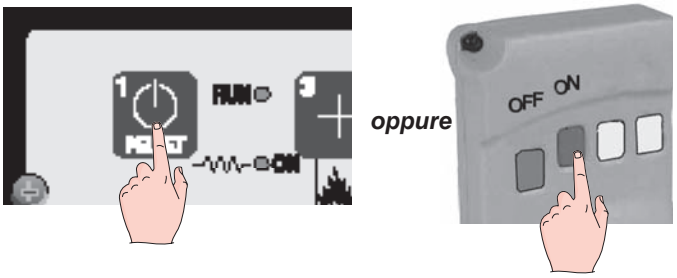


Accensione caminetto

- Sul pannello di controllo premete il tasto **1** per 3 secondi, oppure (sempre per 3 secondi) il tasto ON sul radiocomando (il led **10** si accende).

Il display **17** visualizza alternanitavente: "**Sond**" - "**Chec**", successivamente "**Acc**" - "**0001**" e l'**orario**.

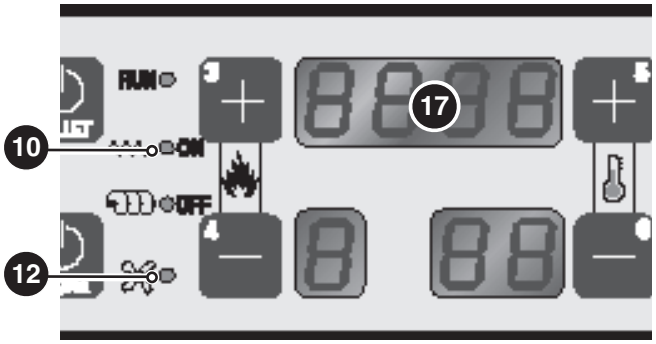
Alla fine del ciclo sul display **17** si visualizza l'**orario.**



Durante l'accensione il led **10** si spegne.

N.B.: si consiglia di regolare la manopola della valvola meccanica fumi in posizione di 67° (v. par. 3.5).

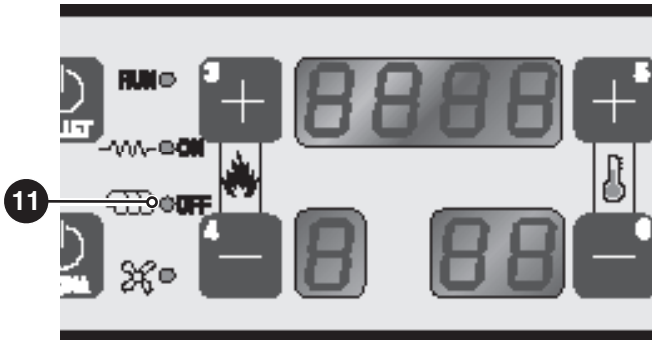
Quando la temperatura aria (mod. ARIA) raggiunge il valore adeguato, si attiva il motore ventilazione aria riscaldamento; di conseguenza si ha la fuoriuscita di aria calda dalle bocchette.
Il led **12** si accende.



- Quando la sonda temperatura fumi legge il valore adeguato, termina lo stato iniziale dell'accensione; il caminetto entra nello stato di normale funzionamento ed il display **17** visualizza l'orario.

Durante il ciclo di accensione e durante lo stato di normale funzionamento, avviene il caricamento automatico del combustibile. Il led **11** si accende.

N.B.: alla fine del ciclo di accensione si consiglia, se il tiraggio della canna fumaria lo consente, di regolare la manopola della valvola meccanica fumi in posizione di 67° (v. par. 3.5).



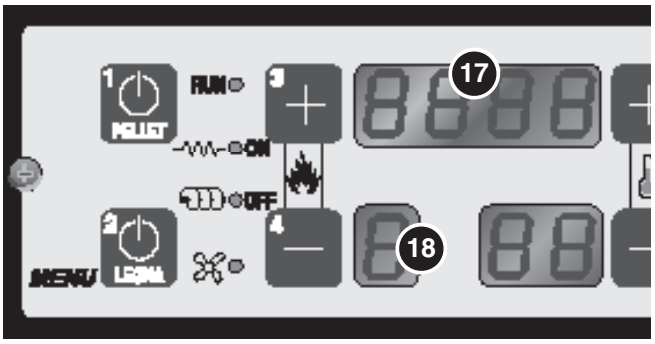
Se non viene raggiunta la temperatura fumi adeguata, il sistema ritenta l'accensione una seconda volta (il display **17** visualizza alternanitavente: "**Acc**" - "**0002**" e l'**orario**; se anche questa fallisce, il sistema si porta nello stato di BLOCCO.

Per uscire da questo stato dovete spegnere il sistema premendo il tasto **1** per 3 secondi.
A questo punto regolate la sonda fumi come descritto nella Parte I - par. 1.5.1.

Dopo l'accensione il caminetto entra nello stato di normale funzionamento.
Il sistema si porta nello stato di *modulazione* quando la sonda temperatura acqua (mod. IDRO) oppure quando la sonda temperatura aria (mod. ARIA), rileva il valore da voi scelto (v. par. 3.3 - mod. IDRO, oppure par. 3.4 - mod. ARIA).

In modulazione il display superiore **17** visualizza alternativamente: **Mod** - l'**orario** e il display **18** visualizza il valore "9".

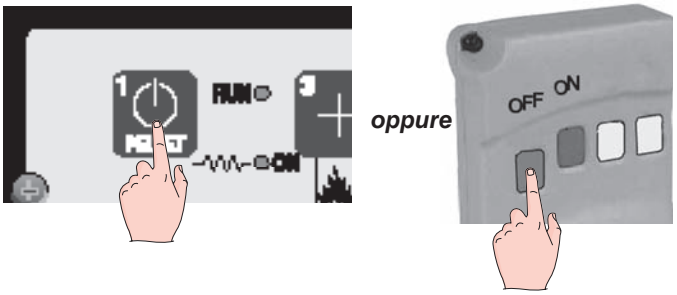
Il sistema entra in questo stato in modo da ridurre la combustione e far scendere così la temperatura dell'acqua o dell'aria al valore adeguato.
Dopodichè il caminetto entra nello stato di normale funzionamento (il display superiore **17** visualizza: l'**orario**).



Durante il funzionamento il display inferiore **18** indica il valore della potenza di combustione (da 1 a 5 - non modificabile).

Spegnimento caminetto

- Sul pannello di controllo premete il tasto **1** per 3 secondi oppure il tasto OFF dal radiocomando.
  Il display **17** visualizza alternanitavente: "**SPE**" e l'**orario**.



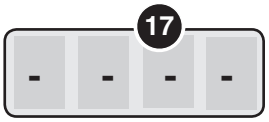
3.6.2 Accensione / spegnimento PROGRAMMATA (Crono) - Modalità pellet

Menù Crono
Menù che consente di programmare gli orari di accensione e spegnimento del caminetto in modo automatico.
Comprende 3 sottomenù corrispondenti alle 3 modalità di programmazione consentite:
- crono **GIORNALIERO**
- crono **SETTIMANALE**
- crono **WEEK END**.

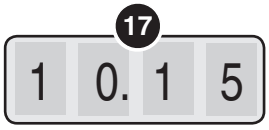
CRONO GIORNALIERO

Consente di effettuare la programmazione degli intervalli di accensione/spegnimento del caminetto **per i singoli giorni della settimana**. Per ciascun giorno della settimana si hanno a disposizione 3 fasce orarie di programmazione.

Il display superiore 17 visualizza:
- trattini se la programmazione non è abilitata;



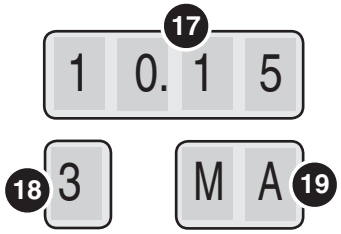
- orari di accensione e spegnimento (ON / OFF) se la programmazione è abilitata.



Il display inferiore 18 visualizza:
- le fasce orarie di programmazione (da 1 a 3).

Il display inferiore 19 visualizza:
- il giorno della settimana:
  Lu (lunedì),
  MA (martedì),
  ME (mercoledì),
  Gi (giovedì),
  VE (venerdì),
  SA (sabato),
  do (domenica).

Esempio:



Per ciascuna fascia di programmazione è possibile modificare i minuti ad intervalli di quarti d'ora (es: 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, ...); solo nel caso di programmazione a cavallo della mezzanotte è possibile impostare l'orario dalle 23:45 alle 23:59.

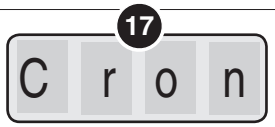
Programmazione CRONO giornaliero

1)

- Premete il tasto **2** per entrare nel menù utente.

2)

- Premete i tasti **3** e **4** per scorrere i menù fino a visualizzare sul display **17**:

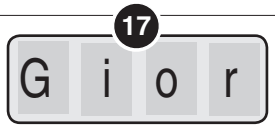


3)

- Premete il tasto **8** per entrare nel menù **CRONO**.

4)

- Premete i tasti **3** e **4** per scorrere nei sottomenù fino a visualizzare sul display **17**:

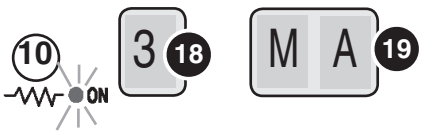


5)

- Premete il tasto **8** per entrare nel sottomenù **GIORNALIERO**.

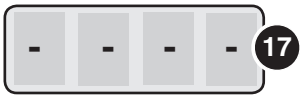
6)

- Premete i tasti **3** e **4** fino a scegliere la fascia oraria di accensione (da 1 a 3) (display **18**), ed il giorno della setttimana da lunedì a domenica (display **19**). Verificate che il led **10** (ON) sia acceso.



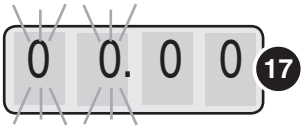
7)

- Se il display **17** visualizza 4 trattini (**- - - -**) premete il tasto **1** per abilitare la fascia oraria, altrimenti passate al punto successivo.



8) DISPL 8 / SET

- Premete il tasto **8** per entrare in modalità modifica; il valore selezionato lampeggia.



9) 3 + / 4 —

- Premete i tasti **3** e **4** per selezionare le ore od i minuti.

10) 5 + / 6 —

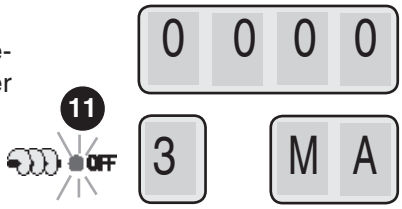
- Premete i tasti **5** e **6** per variare il valore dell'ora (o dei minuti).

11) DISPL 8 / SET

- Premete il tasto **8** per confermare l'orario di accensione del caminetto.

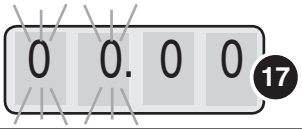
12) 3 + / 4 —

- Premete i tasti **3** e **4** per selezionare l'orario di spegnimento (OFF) (nella stessa fascia oraria scelta per l'accensione).
  Verificate che il led **11** (OFF) sia acceso.



13) DISPL 8 / SET

- Premete il tasto **8** per entrare in modalità modifica; il valore selezionato lampeggia.



14) 3 + / 4 —

- Premete i tasti **3** e **4** per selezionare le ore od i minuti.

15) 5 + / 6 —

- Premete i tasti **5** e **6** per variare il valore dell'ora (o dei minuti).

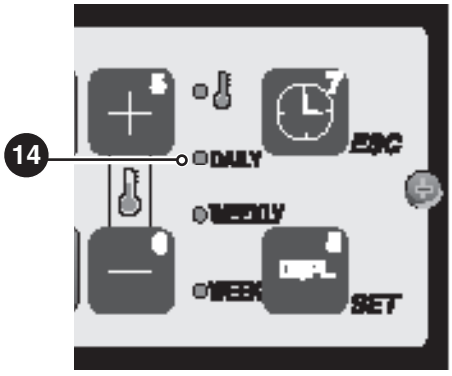
16) DISPL 8 / SET

- Premete il tasto **8** per confermare l'orario di spegnimento del caminetto.

17) 7 / ESC

- Premete il tasto **7** tre volte per uscire rispettivamente: dal sottomenù CRONO Giornaliero, dal menù CRONO, e dal menù utente.

Durante l'utilizzo del caminetto, in modalità **CRONO GIORNALIERO,** si accende il led **14**.



PROGRAMMAZIONE CRONO A CAVALLO DELLA MEZZANOTTE TRA UN GIORNO DELLA SETTIMANA ED IL SUCCESSIVO

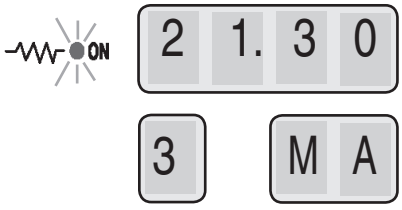
- Impostate, per una fascia di programmazione di un giorno della settimana, l'orario di spegnimento (OFF) alle 23:59.

- Impostate, per una fascia di programmazione del giorno della settimana successivo, l'orario di accensione (ON) alle 00:00.

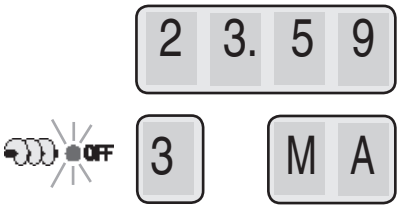
Nell'esempio riportato il risultato della programmazione è un'accensione **ininterrotta** dalle 21:30 di martedì alle 8:30 del mercoledì.

PROGRAMMAZIONE CRONO MARTEDÌ

Accensione (ON)

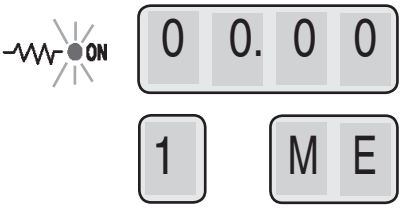


Spegnimento (OFF)

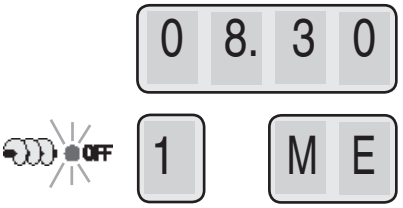


PROGRAMMAZIONE CRONO MERCOLEDÌ

Accensione (ON)



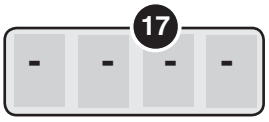
Spegnimento (OFF)



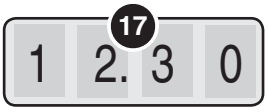
CRONO SETTIMANALE

Consente di effettuare la programmazione degli orari di accensione/spegnimento del caminetto **uguale per tutti i giorni della settimana** (dal lunedì alla domenica).
Si hanno a disposizione 3 fasce orarie di programmazione (ciascuna composta da orario di accensione -ON- e orario di spegnimento -OFF-).

Il display superiore 17 visualizza:
- trattini se la programmazione non è abilitata;



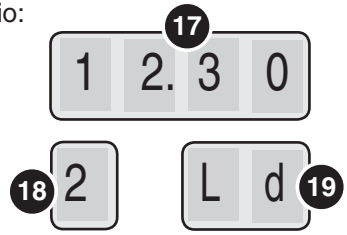
- orari di accensione e spegnimento (ON / OFF) se la programmazione è abilitata.



Il display inferiore 18 visualizza:
- fasce orarie di programmazione (da 1 a 3).

Il display inferiore 19 visualizza:
- la settimana: Ld (lunedì/domenica).

Esempio:



Per ciascuna fascia di programmazione è possibile modificare i minuti ad intervalli di quarti d'ora (es: 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, ...); solo nel caso di programmazione a cavallo della mezzanotte è possibile impostare l'orario dalle 23:45 alle 23:59.

Programmazione CRONO settimanale

1)

- Premete il tasto **2** per entrare nel menù utente.

2)

- Premete i tasti **3** e **4** per scorrere i menù fino a visualizzare sul display **17**:

3)

- Premete il tasto **8** per entrare nel menù **CRONO**.

4)

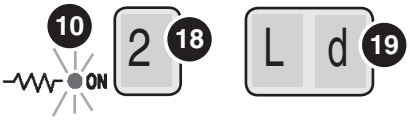
- Premete i tasti **3** e **4** per scorrere nei sottomenù fino a visualizzare sul display **17**:

5)

- Premete il tasto **8** per entrare nel sottomenù **SETTIMANALE**.

6)

- Premete i tasti **3** e **4** fino a scegliere la fascia oraria di accensione (da 1 a 3) (display **18**).
Verificate che il led **10** (ON) sia acceso.

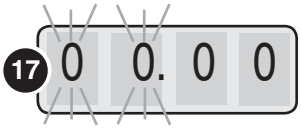


7)

- Se il display **17** visualizza 4 trattini (**- - - -**) premete il tasto **1** per abilitare la fascia oraria, altrimenti passate al punto successivo.

8)

- Premete il tasto **8** per entrare in modalità modifica; il valore selezionato lampeggia.



9)

- Premete i tasti **3** e **4** per selezionare le ore od i minuti.

10)

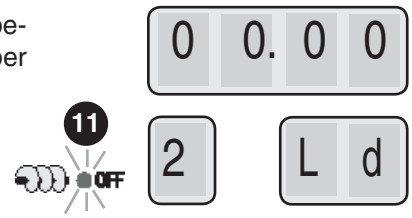
- Premete i tasti **5** e **6** per variare il valore dell'ora (o dei minuti).

11)

- Premete il tasto **8** per confermare l'orario di accensione del caminetto.

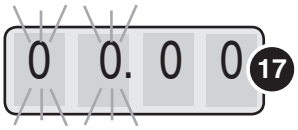
12)

- Premete i tasti **3** e **4** per selezionare l'orario di spegnimento (OFF) (nella stessa fascia oraria scelta per l'accensione).
Verificate che il led **11** (OFF) sia acceso.



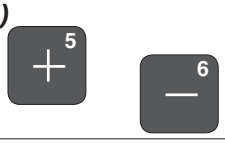
13)

- Premete il tasto **8** per entrare in modalità modifica; il valore selezionato lampeggia.



14)

- Premete i tasti **3** e **4** per selezionare le ore od i minuti.

15) 

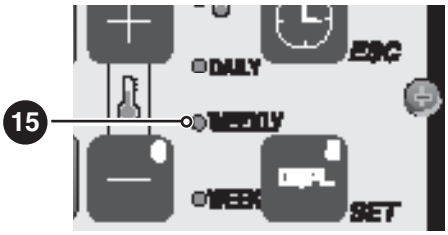
- Premete i tasti **5** e **6** per variare il valore dell'ora (o dei minuti).

16)

- Premete il tasto **8** per confermare l'orario di spegnimento del caminetto.

17)

- Premete il tasto **7** tre volte per uscire rispettivamente: dal sottomenù CRONO Settimanale, dal menù CRONO, e dal menù utente.



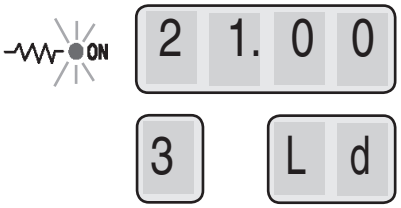
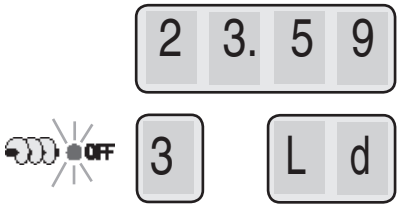
Durante l'utilizzo del caminetto in modalità **CRONO SETTIMANALE** si accende il led **15**.

PROGRAMMAZIONE CRONO A CAVALLO DELLA MEZZANOTTE TRA UN GIORNO DELLA SETTIMANA

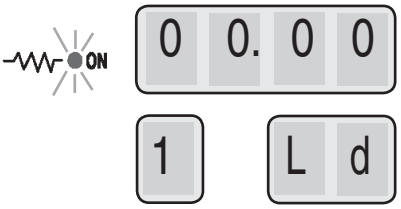
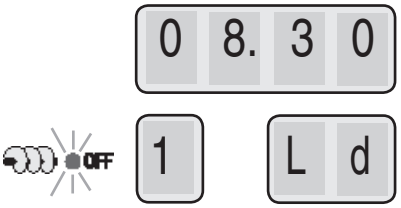
- Impostate, per una fascia di programmazione, l'orario di spegnimento (OFF) alle 23:59.
- Impostate, per un'altra fascia di programmazione, l'orario di accensione (ON) alle 00:00.

Nell'esempio riportato il risultato della programmazione è un'accensione **ininterrotta** tutti i giorni dalle 21:30 alle 8:30.

FASCIA DI PROGRAMMAZIONE 3

Accensione (ON)	Spegnimento (OFF)
	

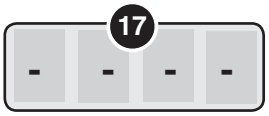
FASCIA DI PROGRAMMAZIONE 1

Accensione (ON)	Spegnimento (OFF)
	

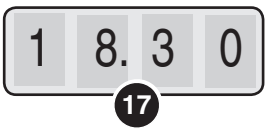
CRONO WEEK END

Consente di effettuare la programmazione degli orari di accensione/spegnimento del caminetto **uguale per tutti i giorni della settimana da lunedì a venerdì** e la programmazione **uguale per i giorni sabato e domenica**. Si hanno a disposizione 3 fasce orarie di programmazione (ciascuna composta da orario di accensione -ON- e orario di spegnimento -OFF-) per i giorni da lunedì a venerdì e 3 fasce orarie di programmazione per i giorni sabato e domenica.

Il display superiore 17 visualizza:
- trattini se la programmazione non è abilitata;



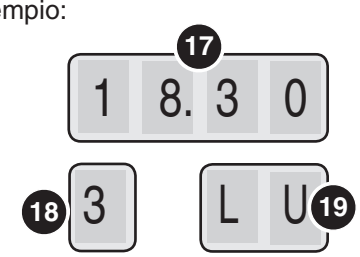
- orari di accensione e spegnimento (ON / OFF) se la programmazione è abilitata.



Il display inferiore 18 visualizza:
- fasce orarie di programmazione (da 1 a 3).

Il display inferiore 19 visualizza:
- LU (settimana da lunedì a venerdì),
- Sd (fine settimana da sabato a domenica).

Esempio:



Per ciascuna fascia di programmazione è possibile modificare i minuti ad intervalli di quarti d'ora (es: 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, ...); solo nel caso di programmazione a cavallo della mezzanotte è possibile impostare l'orario dalle 23:45 alle 23:59.

Programmazione CRONO week end

1)

- Premete il tasto **2** per entrare nel menù utente.

2)

- Premete i tasti **3** e **4** per scorrere i menù fino a visualizzare sul display **17**:

3)

- Premete il tasto **8** per entrare nel menù **CRONO**.

4)

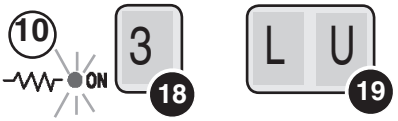
- Premete i tasti **3** e **4** per scorrere nei sottomenù fino a visualizzare sul display **17**:

5) DISPL 8 *SET*

- Premete il tasto **8** per entrare nel sottomenù **WEEK END**.

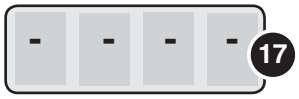
6) 3 + 4 —

- Premete i tasti **3** e **4** fino a scegliere la fascia oraria di accensione (da 1 a 3) (display **18**), e l'intervallo di giorni prescelto: lunedì-venerdì oppure sabato-domenica (display **19**).
  Verificate che il led **10** (ON) sia acceso.



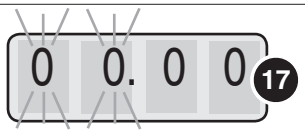
7) 1 PELLET

- Se il display **17** visualizza 4 trattini (**- - - -**) premete il tasto **1** per abilitare la fascia oraria, altrimenti passate al punto successivo.



8) DISPL 8 *SET*

- Premete il tasto **8** per entrare in modalità modifica; il valore selezionato lampeggia.



9) 3 + 4 —

- Premete i tasti **3** e **4** per selezionare le ore od i minuti.

10) 5 + 6 —

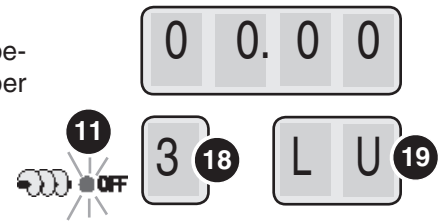
- Premete i tasti **5** e **6** per variare il valore dell'ora (o dei minuti).

11) DISPL 8 *SET*

- Premete il tasto **8** per confermare l'orario di accensione del caminetto.

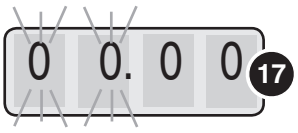
12) 3 + 4 —

- Premete i tasti **3** e **4** per selezionare l'orario di spegnimento (OFF) (nella stessa fascia oraria scelta per l'accensione).
  Verificate che il led **11** (OFF) sia acceso.



13) DISPL 8 *SET*

- Premete il tasto **8** per entrare in modalità modifica; il valore selezionato lampeggia.



14) 3 + 4 —

- Premete i tasti **3** e **4** per selezionare le ore od i minuti.

15) 5 + 6 —

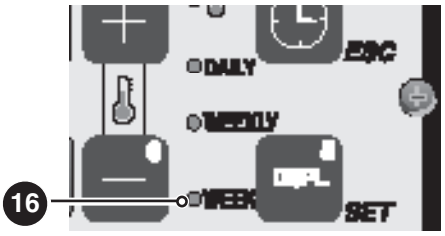
- Premete i tasti **5** e **6** per variare il valore dell'ora (o dei minuti).

16) DISPL 8 *SET*

- Premete il tasto **8** per confermare l'orario di spegnimento del caminetto.

17) 7 *ESC*

- Premete il tasto **7** tre volte per uscire rispettivamente: dal sottomenù CRONO Week End, dal menù CRONO, e dal menù utente.



Durante l'utilizzo del caminetto in modalità **CRONO WEEK END** si accende il led **16**.

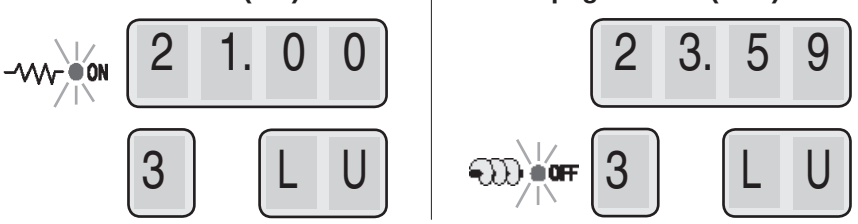
PROGRAMMAZIONE CRONO A CAVALLO DELLA MEZZANOTTE

Si possono eseguire quattro tipi di programmazione a cavallo della mezzanotte:
- Lun/Ven (esempio 1)
- Sab/Dom (esempio 2)
- Ven/Sab (esempio 3)
- Dom/Lun (esempio 4)

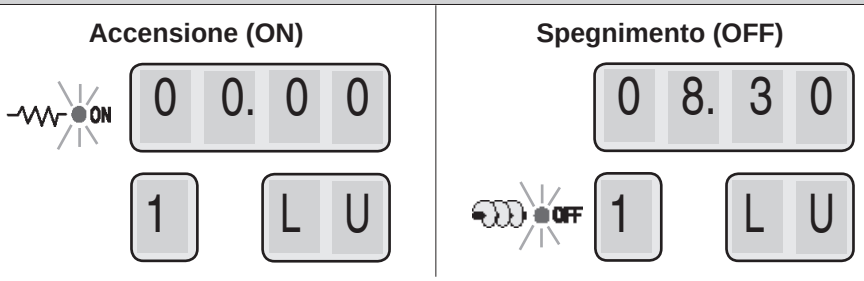
- Impostate, per una fascia di programmazione, l'orario di spegnimento (OFF) alle 23:59.
- Impostate, per un'altra fascia di programmazione, l'orario di accensione (ON) alle 00:00.

Es. 1 - Lun/Ven
Nell'esempio riportato il risultato della programmazione è un'accensione **ininterrotta** dal lun. al ven. dalle 21:00 alle 8:30.

Esempio 1 - FASCIA DI PROGRAMMAZIONE 3 - LUN/VEN

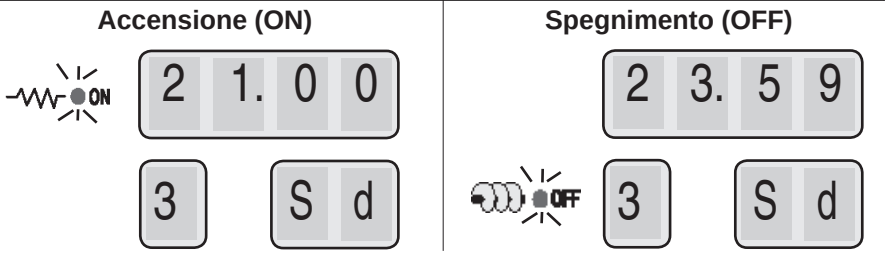


Esempio 1 - FASCIA DI PROGRAMMAZIONE 1 - LUN/VEN

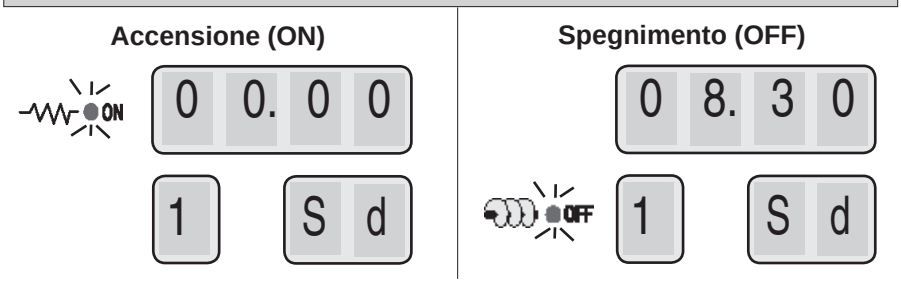


Es. 2 - Sab/Dom
Nell'esempio riportato il risultato della programmazione è un'accensione **ininterrotta** dal sab. alla dom. dalle 21:00 alle 8:30.

Esempio 2 - FASCIA DI PROGRAMMAZIONE 3 - SAB/DOM

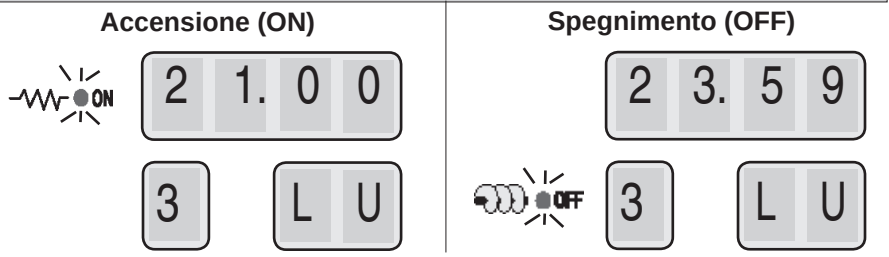


Esempio 2 - FASCIA DI PROGRAMMAZIONE 1 - SAB/DOM

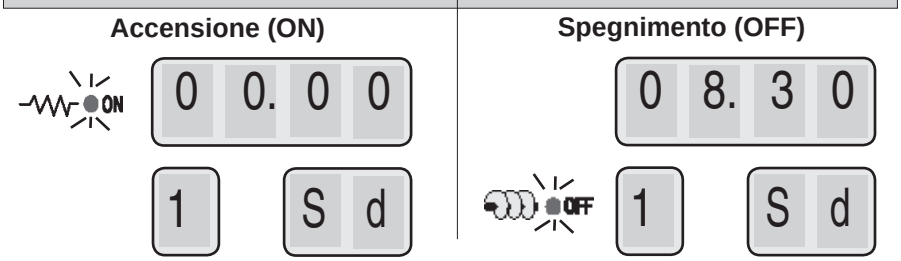


Es. 3 - Ven/Sab
Nell'esempio riportato il risultato della programmazione è un'accensione **ininterrotta** dal lun. al ven. dalle 21:00 alle 23:59 e dal sab. dalle 00:00 alle 08:30.

Esempio 3 - FASCIA DI PROGRAMMAZIONE 3 - VEN/SAB

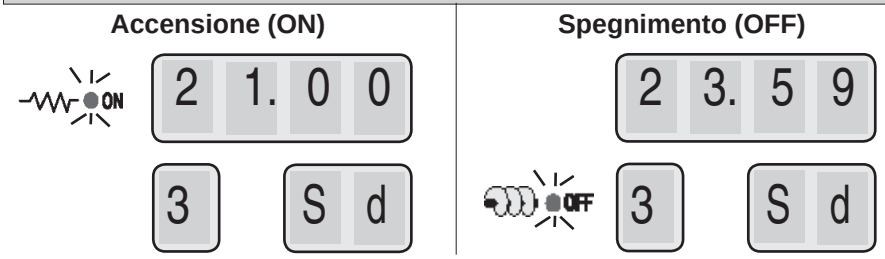


Esempio 3 - FASCIA DI PROGRAMMAZIONE 1 - VEN/SAB

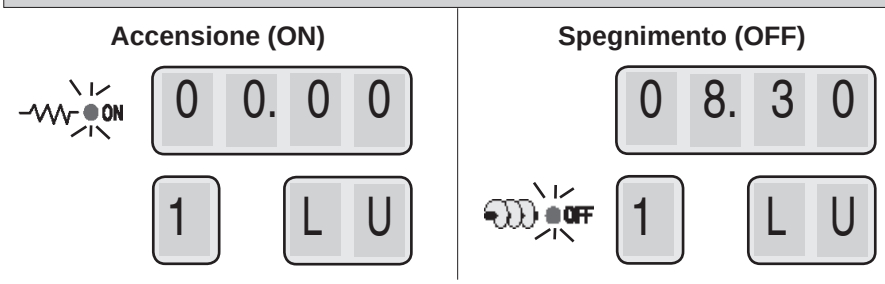


Es. 4 - Dom/Lun
Nell'esempio riportato il risultato della programmazione è un'accensione **ininterrotta** dal sab. alla dom. dalle 21:00 alle 23:59 e dal lun. al ven. dalle 00:00 alle 08:30.

Esempio 4 - FASCIA DI PROGRAMMAZIONE 3 - DOM/LUN

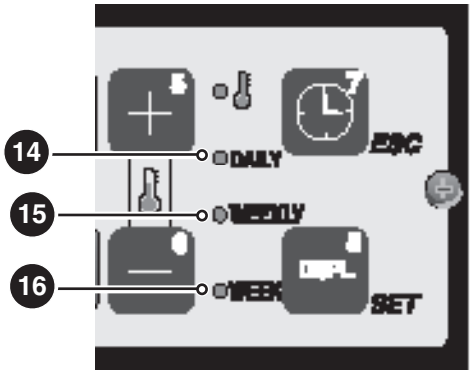


Esempio 4 - FASCIA DI PROGRAMMAZIONE 1 - DOM/LUN



3.6.3 Funzionamento da "CRONO" a "MANUALE" e viceversa

- Ogni volta che premete il tasto **7** per 3 secondi (fino al segnale acustico) abilitate le seguenti funzioni:
- **CRONO giornaliero**: led **14** (DAILY) acceso;
- **CRONO settimanale**: led **15** (WEEKLY) acceso;
- **CRONO week end**: led **16** (WEEK) acceso;
- **MANUALE**: led **14** - **15** e **16** spenti.



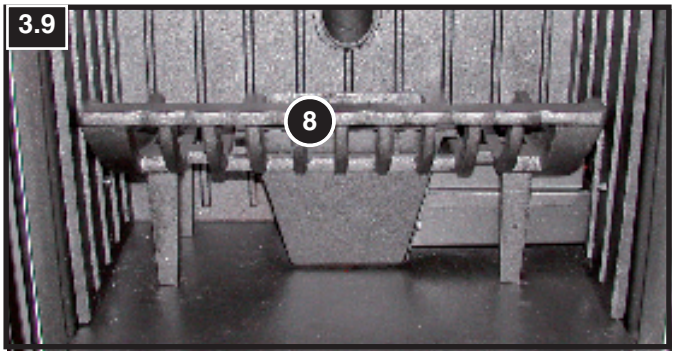
3.6.4 Accensione / spegnimento MANUALE - Modalità legna

ATTENZIONE! Per il funzionamento del caminetto SOLO a LEGNA, contattare il Centro di Assistenza per l'esclusione della modalità pellet. Successivamente, attivare il programma legna T2, prima di procedere alla fase di combustione.

ACCENSIONE

- Sul pannello di controllo premete il tasto **2** per 3 secondi.
  Il display superiore visualizza alternativamente: "**LEGn**" e l'**orario**.

- Caricate il braciere **8** della giusta quantità di legna ed utilizzate un comune accendifuoco rapido per alimentare la fiamma attenendovi alle istruzioni riportate sulla confezione stessa.
- Chiudete lo sportello anteriore.
- Regolate la valvola meccanica fumi come descritto al par. 3.5.
- Scegliete un valore per la potenza della ventilazione crogiolo.
  Dopo l'accensione il caminetto entra nello stato di normale funzionamento.



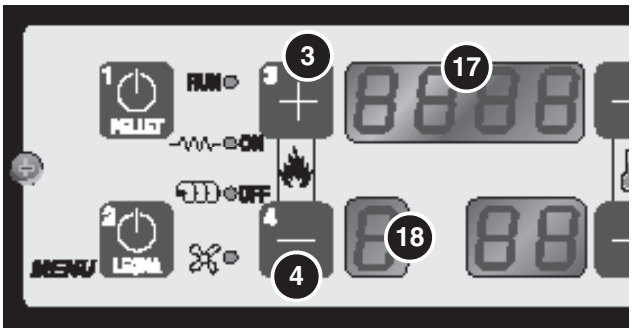
Il sistema si porta nello stato di *modulazione* quando la sonda temperatura acqua (mod. IDRO) oppure quando la sonda temperatura aria (mod. ARIA), rileva il valore da voi scelto (v. par. 3.3 - mod. IDRO, oppure par. 3.4 - mod. ARIA).

In modulazione il display superiore **17** visualizza alternativamente "**Mod** - l'**orario**".

Il display **18** visualizza il valore "9".

Il sistema entra in questo stato in modo da ridurre la combustione e far scendere così la temperatura dell'acqua o dell'aria al valore adeguato. Dopodichè il caminetto entra nello stato di normale funzionamento (il display superiore **17** visualizza: "**LEGn**" e l'**orario**).

Durante il funzionamento il display inferiore **18** indica il valore della potenza di ventilazione crogiolo (da 1 a 5) modificabile premendo i tasti **3** e **4**.



SPEGNIMENTO

MENU 2 LEGNA

- Sul pannello di controllo premete il tasto **2** per 3 secondi.
  Il display superiore visualizza l'**orario**.

N.B.: per ottenere una brace consistente, è opportuno togliere la ventilazione all'interno del caminetto, pertanto portate ad "**1**" la potenza della ventilazione crogiolo premendo i tasti **3** e **4** (display **18** visualizzerà "1").

3.7 FUNZIONAMENTO DA PELLET A LEGNA

Se il caminetto sta funzionando in modalità pellet è possibile (per propria scelta, o per esaurimento del combustibile, o per un guasto al funzionamento in tale modalità) far funzionare il caminetto in modalità legna:

1) ***MENU*** 2 LEGNA

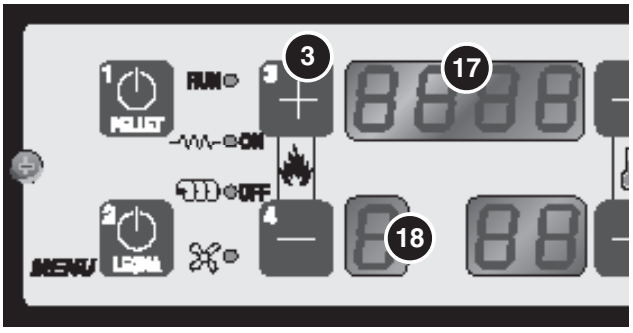
- Sul pannello di controllo premete il tasto **2** per 3 secondi.
  Il caminetto entra in modalità legna.
  Il display **17** visualizza alternanitavente: "**LEGn**" e l'**orario**.

- Aprite lo sportello anteriore del caminetto.
- Aprite al massimo la valvola meccanica fumi (manopola a 0° aperto) per liberare più velocemente il crogiolo da residui di combustione.

NOTA IMPORTANTE!
Ogni volta che si apre lo sportello anteriore del caminetto, APRIRE LA VALVOLA MECCANICA FUMI IN POSIZIONE 0° (v. par. 3.5).

- Caricate il braciere della giusta quantità di legna.
- Premete il tasto **3** fino a portare la potenza della ventilazione crogiolo al valore "5" (massima).

  Il display **18** visualizzerà "5".
- Chiudete lo sportello anteriore.
- Quando notate che il crogiolo è libero da residui, riposizionate la valvola meccanica fumi nella posizione originale e la potenza al valore di normale funzionamento.



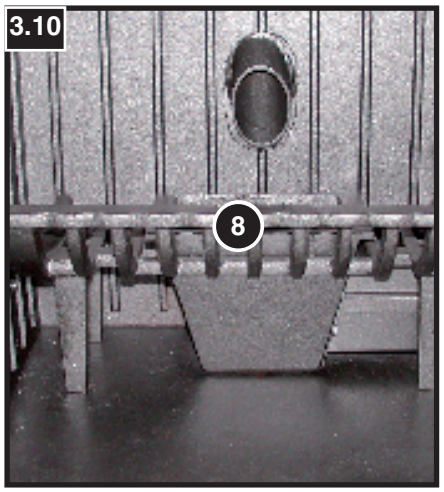
2) 3 + 4 —

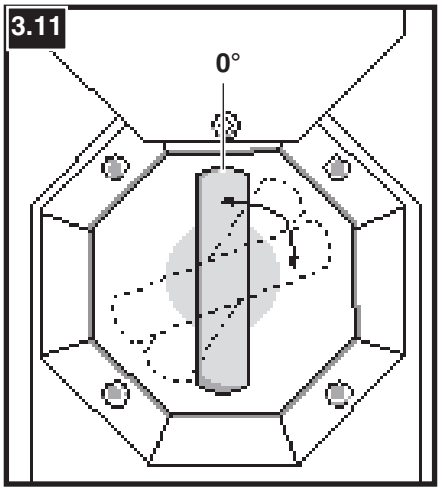
- Se il crogiolo risulta pieno di materiale in combustione, premete il tasto **3** per aumentare la potenza dell'aria (bruciando così più rapidamente il combustibile rimasto).
- Riportate, successivamente, la potenza dell'aria ad un valore adeguato.

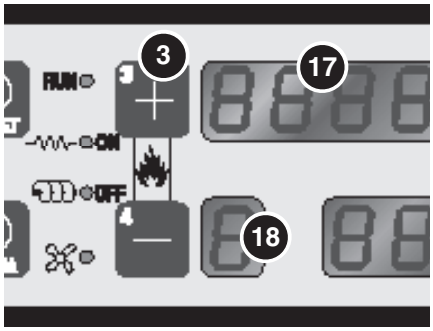
- Fate riferimento al par. 3.5 per regolare il tiraggio dell'aria.

3.8 FUNZIONAMENTO MANUALE DA LEGNA A PELLET

- Liberate il braciere **8** dalla legna.
- Aprite al massimo la valvola meccanica fumi (manopola a 0° aperto) per liberare più velocemente il crogiolo da residui di combustione (rif. par. 3.5).
- Premete il tasto **3** fino a portare la potenza al valore "5" (massima) per liberare il crogiolo da residui di combustione. Il display **18** visualizzerà "5".







- Quando notate che il crogiolo è libero, riposizionate la valvola meccanica fumi nella posizione originale e la potenza al valore di normale funzionamento.
- Verificate che nel serbatoio di caricamento combustibile vi sia abbastanza materiale da combustione, altrimenti provvedete al rifornimento.
- Aprite lo sportello anteriore del caminetto e, con l'aiuto di un utensile da caminetto, allargate la brace all'interno del braciere per favorire la caduta del combustibile nel crogiolo.

NOTA IMPORTANTE!
Ogni volta che si apre lo sportello anteriore del caminetto, APRIRE LA VALVOLA MECCANICA FUMI IN POSIZIONE 0° aperto (v. par. 3.5).

1 PELLET

- Chiudete lo sportello anteriore.
- Premete il tasto **1** per 3 secondi; oppure premete il tasto ON del radiocomando.

Il caminetto entra in modalità pellet.

3.9 FUNZIONAMENTO AUTOMATICO DA LEGNA A PELLET

È possibile effettuare il passaggio **in automatico** dalla **modalità legna** alla **modalità pellet** quando, ad esempio in Vostra assenza, si esaurisce la legna che sta bruciando nel bracere.

- Acceratatevi di avere lasciato lo sportello anteriore chiuso.
- Assicuratevi di avere abbastanza combustibile nel serbatoio e di avere scelto la ricetta di combustione giusta; altrimenti il passaggio in automatico fallisce.

Se non volete che avvenga il passaggio automatico:

MENU 2 LEGNA

- Premete il tasto **2**.

Il caminetto si spegne automaticamente quando si esaurisce la legna in combustione.

3.10 PULIZIA CROGIOLO

Si consiglia di **lasciare libero il crogiolo da residui di combustione** per evitare che al successivo uso del caminetto tali residui potrebbero impedirne la corretta accensione.

ATTENZIONE!
Dopo ogni utilizzo del caminetto, lasciare sempre libero il crogiolo da residui di combustione.

- Sul pannello comandi premete il tasto **1** per 3 secondi.
- Aprite al massimo la valvola meccanica fumi (manopola a 0° - v. par. 3.5).

- Premete il tasto **3** fino a portare la potenza della ventilazione crogiolo al valore "5" (massima). Quando il crogiolo è libero da residui riportate tutto ai valori normali.

3.11 ARRESTO INVOLONTARIO

Se durante il funzionamento avviene un'interruzione di energia elettrica, il caminetto, dopo il ritorno della corrente elettrica, ha differenti comportamenti in base al tempo d'interruzione:

- **fino a 1 minuto**: il caminetto continua il suo normale funzionamento.
- **Da 1 a 5 minuti**: il sistema provvede al recupero accensione.
  Il display **17** visualizza alternativamente: "**rEc**" e l'**orario**.
  Quando il recupero dell'accensione è terminato, il display **17** visualizza l'**orario**.
- **Oltre i 5 minuti**: il caminetto si spegne.

Per riaccendere il caminetto eseguire quanto descritto ai relativi paragrafi di accensione/spegnimento (a seconda del tipo di modalità: pellet o legna).

IMPORTANTE!
Se durante il funzionamento avviene un'interruzione di corrente, aprite al massimo la valvola meccanica fumi (manopola a 0°) (v. par. 3.5) e chiudete lo sportello anteriore.

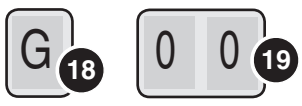
3.12 VISUALIZZAZIONI DISPLAY

Menù: Visualizzazioni
Il menù visualizzazioni permette la verifica delle principali grandezze lette dal termoregolatore per la verifica del funzionamento.

1)

- Premete il tasto **8** per 3 secondi per accedere al menù visualizzazioni.

- Il display superiore **17** indica il valore della grandezza selezionata.



- I display inferiori **18** e **19** indicano il codice "G xx", codice identificante la grandezza.

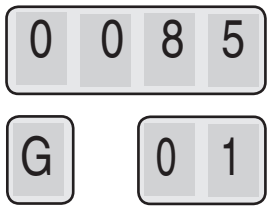
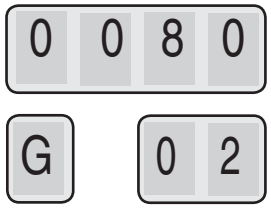
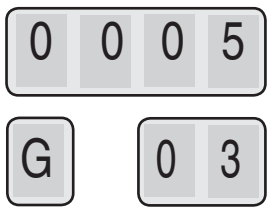
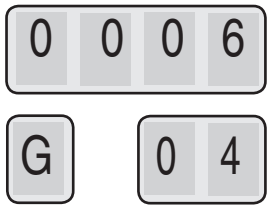
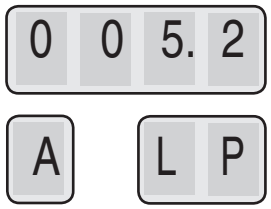
2)

- Premete i tasti **3** e **4** per scorrere le voci del menù visualizzazioni.

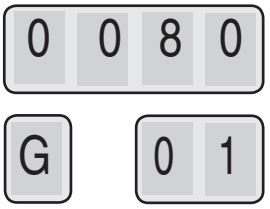
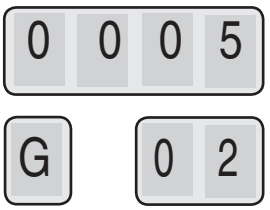
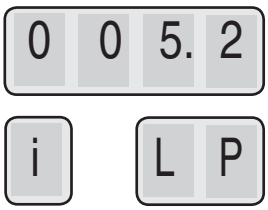
3)

- Premete il tasto **7** per uscire dal menù.

Visualizzazioni display - Mod. ARIA

VISUALIZZAZIONI	DESCRIZIONE
	Visualizzazione temperatura aria in °C (mod. ARIA).
	Visualizzazione temperatura fumi in °C. N.B.: in caso di corto circuito la temperatura rilevata è di 300 °C (massima), il display visualizza "**HI**".
	Visualizzazione potenza ventilazione crogiolo utilizzata dal termoregolatore.
	Visualizzazione potenza motore ventilazione aria riscaldamento (mod. ARIA).
	Visualizzazione software: - versione e revisione (display superiore); - tipo (display inferiori).

Visualizzazioni display - Mod. IDRO

VISUALIZZAZIONI	DESCRIZIONE
	Visualizzazione temperatura fumi in °C. N.B.: in caso di corto circuito la temperatura rilevata è di 300 °C (massima), il display visualizza "**00HI**".
	Visualizzazione potenza ventilazione crogiolo utilizzata dal termoregolatore..
	Visualizzazione software: - versione e revisione (display superiore); - tipo (display inferiori).

Alcuni codici possono essere presenti o non presenti a seconda della versione del prodotto.

3.13 VISUALIZZAZIONE STATI DI FUNZIONAMENTO

Durante il funzionamento del caminetto sul display superiore del pannello di controllo, vengono visualizzati:

VISUALIZZAZIONE	DESCRIZIONE
Acc	ACCENSIONE
CHEC	CHECK UP
rEc	RECUPERO ACCENSIONE
Stb	STABILIZZAZIONE
LEGn	LEGNA
Mod	MODULAZIONE
SPE	SPEGNIMENTO
StbY	STAND-BY
FLU	CHIUSURA CONTATTO FLUSSOSTATO
Sond	CHECK SONDA TEMPERATURA
00.00	ORARIO

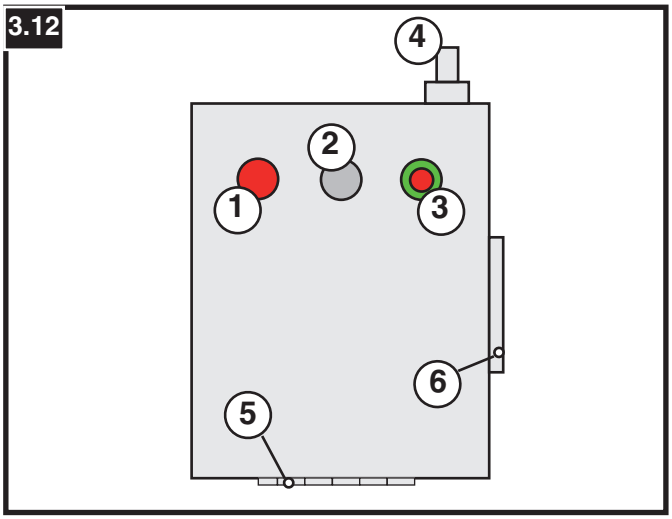
3.14 MODULO GSM (su richiesta)

Il modulo GSM EL35_002 incorpora un sistema Dual-Band di ultima generazione permettendo l'accensione, lo spegnimento e l'interrogazione del caminetto tramite cellulare (molto utile se vi trovate lontano dalla vostra abitazione).

Identificazione degli elementi del modulo GSM:

1 **LED RETE**
Controllo stato dispositivo (collegato, errore, ...).
2 **Tasto per commutazione manuale.**
3 **LED BICOLORE.**
Verde se il caminetto è acceso; rosso se il caminetto è spento.
4 **Connettore antenna.**
5 **Connettore 5 poli a molla.**
6 **SIM card holder.**

3.12



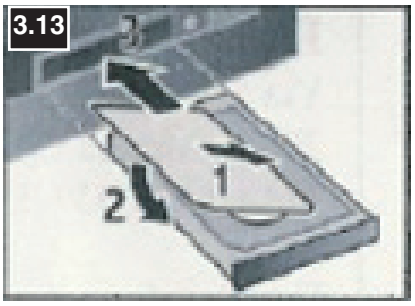
AVVERTENZE GENERALI
- Il modulo GSM è un apparato radio ricetrasmittente a bassa potenza.
- Quando è in funzione invia e riceve un segnale a radiofrequenza.
- Il funzionamento del modulo in prossimità di radio, televisori, telefoni o dispositivi elettronici in generale, può provocare e subire interferenze.
- Non posizionate il modulo in prossimità di apparecchiature medicali.
- Non utilizzate il modulo a contatto con il corpo umano, non toccate l'antenna se non strettamente necessario.

SIM Card
Affinché il modulo da voi acquistato possa funzionare è necessario inserire nell'apposito vano una SIM Card (non in dotazione) in formato Plug-In abilitata alla ricezione e trasmissione di SMS ed opportunamente programmata.

Programmazione della SIM Card
- Inserite la SIM in un telefono cellulare;
- disattivate la richiesta del codice PIN;
- cancellate tutti i numeri di telefono presenti nella rubrica della SIM;
- inserite nella rubrica della SIM (e non nella memoria del telefono cellulare) un nome ed un numero di 4 cifre.
Es.: nome **PW** - numero **1234** *(questa sarà la password scelta);*
- estraete la SIM dal telefono cellulare.

Inserimento della SIM Card

- Assicuratevi che il modulo GSM sia spento;
- individuate l'alloggiamento della SIM ed esercitate una leggera pressione sul perno di sgancio (di colore giallo) della porta SIM servendovi di una matita e inserite la SIM Card avendo cura di verificarne il corretto orientamento;
- chiudete la porta SIM premendo fino in fondo (con delicatezza).



Verifica corretta della programmazione

- Assicuratevi che il modulo GSM sia spento;
- collegate l'antenna avvitandola sull'apposito connettore **4** (fig. 3.12) senza esercitare una forte pressione;
- attendete circa un minuto;
- accendete il modulo GSM dal vostro cellulare (par. successivo).

Per verificare la corretta programmazione della SIM, premete il pulsante **2** (fig. 3.12) cambiando così lo stato del led bicolore (da verde diventa rosso o viceversa). Se questo non avviene, ripetete le operazioni dei par.: "Sim Card" - "Programmazione della Sim Card" - "Inserimento della Sim Card".

Verifica presenza campo

Dopo aver alimentato il modulo GSM, è possibile verificarne l'avvenuto collegamento in due modi:

- chiamando il numero di telefono della SIM inserita nel modulo: se si sente il segnale di libero, allora il modulo è agganciato alla rete GSM;
- osservando il led rete: se lampeggia velocemente, allora il modulo è agganciato alla rete GSM.

Durante la fase di accensione del modulo, e durante il funzionamento dello stesso, il led rete può lampeggiare:

- *lentamente*: indica che il modulo non è agganciato alla rete GSM ed è in una fase di ricerca campo, oppure che la SIM non è inserita correttamente. Se il dispositivo è appena stato acceso, attendete qualche istante; se il lampeggio lento persiste, controllate il corretto posizionamento del modulo ed il corretto inserimento della SIM;
- *velocemente*: indica che il dispositivo è agganciato alla rete GSM.

3.15 ACCENSIONE/SPEGNIMENTO DA CELLULARE

I comandi che è possibile inviare via SMS al dispositivo, ed il loro effetto sull'uscita, sono:

A ***Accendi*** (led bicolore verde);
S ***Spegni*** (led bicolore rosso);
D ***Richiesta stato attuale***.

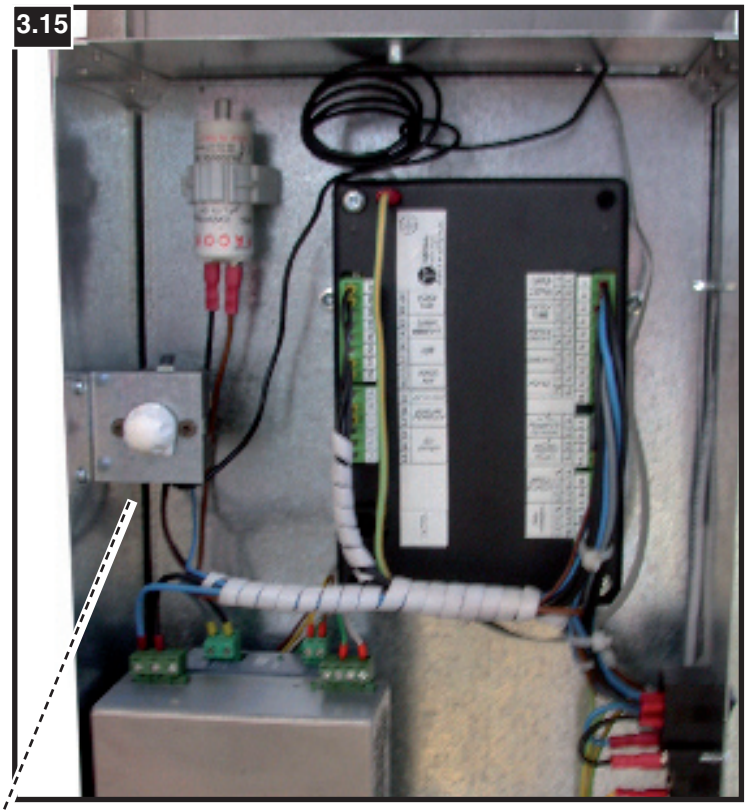
Il formato del SMS contenente il comando, da inviare al numero di telefono corrispondente alla SIM inserita nel dispositivo, è il seguente: **password** + **#** + **il comando** (scritto con la lettera maiuscola: **A** oppure **S** oppure **D**).
Se ad esempio la password scelta è 1234 e volete accendere il caminetto, l'SMS da inviare è: **1234#A**.
La risposta che arriverà, tramite SMS, sarà: "**Telecontrollo: Impianto Acceso**".

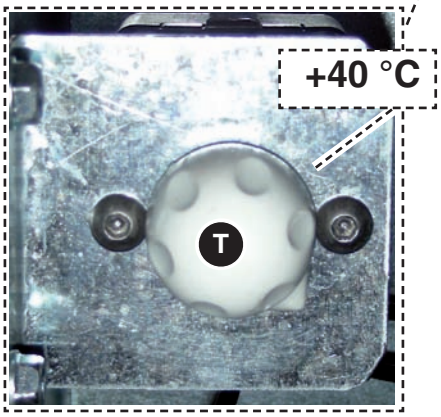
N.B.: se l'SMS di risposta è "**Telecontrollo: ERRORE!**" vuol dire che avete sbagliato il contenuto dell'SMS di comando (password o formato errato). Ripetere le operazioni e riprovare.

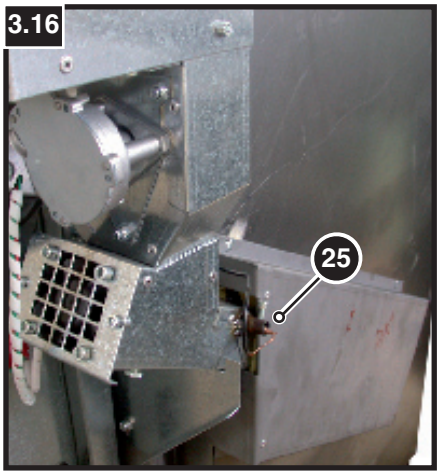
3.16 TERMOSTATO DI SICUREZZA TEMPERATURA SCIVOLO DI CARICAMENTO

3.16.1 Regolazione termostato di sicurezza

- Svitate le viti **V** che tengono fissa la copertura della cabina **15**.
- Ruotate la manopola **T** in senso orario per aumentare la temperatura (min. 40 °C - max. 90 °C).







Se il caminetto entra in emergenza, ma non per la presenza di calore all'interno dello scivolo di caricamento, operate come segue:

- spostate in senso orario il termostato **T** di circa 5 mm.

Modalità PELLET - LEGNA

Il caminetto è dotato di un termostato **T** posizionato all'interno della cabina **15**; tale termostato viene tarato in fabbrica a +40 °C.

Quando il sensore **25** (fig. 3.18) rileva, all'interno dello scivolo di caricamento, una temperatura superiore a 40 °C, il caminetto entra automaticamente in emergenza: il motore di caricamento si spegne, si attiva la ventolina di sicurezza ed il motore del crogiolo si porta alla massima velocità consentita per spegnere il fuoco.
Questo sistema permette una maggiore sicurezza al funzionamento del caminetto evitando, così, il ritorno di calore (alte temperature) all'interno dello scivolo di caricamento.
Accertatevi, inoltre, che durante l'installazione sia stata realizzata l'adeguata presa d'aria (ø150 mm) come indicato nella Parte I.

Funzionamento del termostato in modalità PELLET

Durante il funzionamento in questa modalità ed avviene il ritorno di calore all'interno nello scivolo di caricamento, il sistema in automatico blocca (per 20 secondi) il caricamento; si attiva il motore ventilazione fino a spegnere la fiamma.

Una volta raggiunta la temperatura corretta, premete il tasto **1** sul pannello di controllo, ed il caminetto riprende il funzionamento.

Funzionamento del termostato in modalità LEGNA

Durante il funzionamento in questa modalità ed avviene il ritorno di calore all'interno nello scivolo di caricamento, il sistema in automatico accende la ventolina di sicurezza e si attiva il motore ventilazione crogiolo fino allo spegnimento della fiamma.

MENU

Il funzionamento del caminetto riprende quando l'utente preme sul pannello di controllo il tasto **2** per 3 secondi.
Il caminetto entra in modalità legna.

4 - DIFETTI E RIMEDI

DIFETTO	PROBABILE CAUSA	PROBABILE RIMEDIO
Il pannello di controllo non si accende.	• Mancanza tensione di rete.	• Controllate che: - l'interruttore generale è posto su I (ON); - il cavo di alimentazione sia correttamente collegato; - stato fusibile (v. par. 5.5.15).
Il caminetto non si avvia.	• Errore di funzionamento. • Malfunzionamento candeletta (solo im modalità pellet).	• Sul display superiore viene visualizzato un codice di errore (v. par. 4.1). • Se la candeletta all'accensione non si scalda, provvedete alla sostituzione (v. par. 5.5.11).
Nella fase di accensione il caminetto si spegne.	• La ricetta scelta non è quella giusta. • La sonda temperatura fumi non rileva la giusta temperatura.	• Controllate che la ricetta di combustione scelta sia associata al tipo di combustibile usato. • Controllate ed eventualmente provvedete come descritto nella Parte I - v. par. 1.6.1. • Se il problema persiste, provvedete alla sostituzione della sonda fumi (v. par. 5.5.2).
Il caminetto rimane nello stato di modulazione.	• Il valore del termostato caldaia è stato impostato troppo basso (mod. IDRO). • Il valore del termostato aria è stato impostato troppo basso (mod. ARIA). • Sonda temperatura acqua guasta (mod. IDRO). • Sonda temperatura aria guasta (mod. ARIA).	• Variate il valore come descritto al par. 3.4. • Variate il valore come descritto al par. 3.5. • Provvedete alla sostituzione (v. par. 5.5.13). • Provvedete alla sostituzione (v. par. 5.5.14).
Mancato caricamento del combustibile (il combustibile non scende nel crogiolo).	• Il combustibile ha ostruito il meccanismo di caricamento. • Il motore caricamento combustibile è guasto.	• Posizionate l'interruttore generale su 0 (OFF). • Invertite i connettori che fuoriescono dal motore di caricamento, collegandoli nel seguente modo: il rosso con il nero, il verde con il rosso. • Posizionate l'interrutore generale su I (ON); accendete il caminetto. • Attendete che il combustibile scenda nel crogiolo. • Posizionate l'interruttore generale su 0 (OFF). • Riposizionate i connettori collegandoli nel seguente modo: il rosso con il rosso, il verde con il nero. • Riaccendete il caminetto. • Provvedete alla sostituzione (v. par. 5.5.4).

Per cause diverse o se i difetti persistono contattate il SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA.

4.1 ERRORI DI FUNZIONAMENTO (SOLUZIONI)

Al verificarsi di un errore di funzionamento la scheda va in allarme portandosi nella fase di SPEGNIMENTO; al termine della quale la scheda va in BLOCCO.

In caso di errore:
• in fase di SPEGNIMENTO viene visualizzato alternativamente "SPE" e il codice dell'errore;
• in fase di BLOCCO viene visualizzato alternativamente "Alt" e il codice dell'errore.

ERRORE	CAUSA	SOLUZIONE
ALT Er01	Ritorno di calore all'interno dello scivolo di caricamento (Mod. IDRO / ARIA; modalità PELLET / LEGNA). Possibili cause principali: 1) Apertura dello sposrtello anteriore e senza aprire la valvola fumi. 2) La valvola meccanica fumi è completamente chiusa. 3) Non sono state realizzate correttamente le prese d'aria.	• Aprire la valvola fumi (rif. par. 3.5) e poi lo sportello anteriore. • Aprire la valvola fumi in base al tiraggio dell'aria (rif. par. 3.5). • Fare rif. al par. 1.4 - Parte I e provvedere.
Sic	Sovratemperatura fumi.	• Verificate che il valore impostato del termostato caldaia (mod. IDRO) o del termostato aria (mod. ARIA) non sia troppo elevato. Provvedete ad impostare un valore corretto (v. par. 3.4 mod. IDRO e par. 3.5 mod. ARIA). • Verificate la corretta posizione della sonda fumi (Parte I - par. 1.6). • Se il problema persiste, provvedete alla sostituzione della sonda fumi (v. par. 5.5.2).
Temp	Sovratemperatura acqua.	• Verificate che il valore impostato del termostato caldaia (mod. IDRO) sia troppo elevato. Provvedete ad impostare un valore corretto (v. par. 3.3). • Verificate il corretto funzionamento della pompa (a cura dell'utente). • Se il problema persiste, provvedete alla sostituzione della sonda temperatura acqua (v. par. 5.5.13).
Check	Check fallito.	Se si ha una mancanza di corrente, al ripristino di quest'ultima, il caminetto entra nello stato di blocco e il diplay visualizza alternativamente "Alt" - "Check". • Premete il tasto **1** per 3 secondi per sbloccare il caminetto, poi premete ancora il tasto **1** per 3 secondi per riaccendere il caminetto (modalità pellet). Se il problema persiste sul display verrà visualizzato il relativo errore.
Acc / n 02	Seconda accensione fallita.	• Controllate che la ricetta di combustione scelta sia associata al tipo di combustibile usato. • Verificate la corretta posizione della sonda fumi (Parte I - par. 1.6.1). • Se il problema persiste, provvedete alla sostituzione della sonda fumi (v. par. 5.5.2).
rtC0	Errore orologio.	• Contattate il Servizio di Assistenza Tecnica.

Se i difetti persistono contattate il SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA.

5 - MANUTENZIONE

Attenzione!
Per effettuare le operazioni di manutenzione (ORDINARIA e STRAORDINARIA) posizionate l'interruttore generale su 0 (OFF).

Non effettuate le operazioni di manutenzione a mani e piedi bagnati. Se non siete certi sulla manutenzione dei componenti contattate il Servizio di Assistenza Tecnica.

ATTENZIONE!
È obbligatorio effettuare annualmente la pulizia della canna fumaria.

MANUTENZIONE ORDINARIA

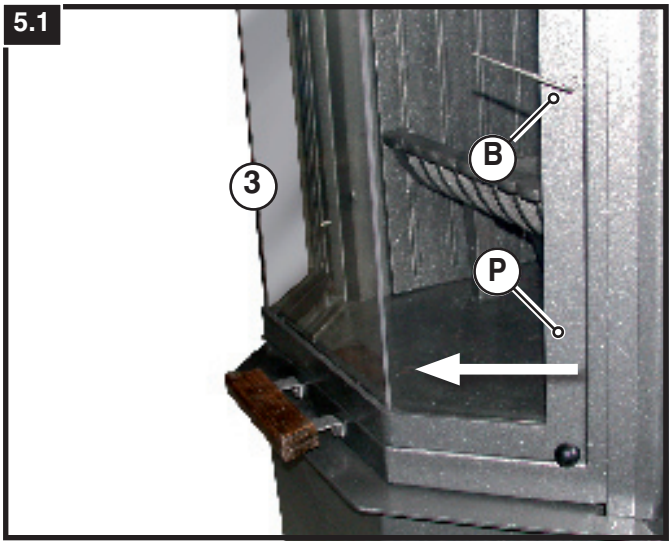
5.1 PULIZIA PARTI IN VETRO

- **Non utilizzate alcool o solventi!**
- **Non utilizzate detersivi in polvere o panni ruvidi; le parti in vetro possono danneggiarsi.**

Superfici esterne
- Utilizzate un panno appena inumidito con acqua e asciugate subito la superficie.

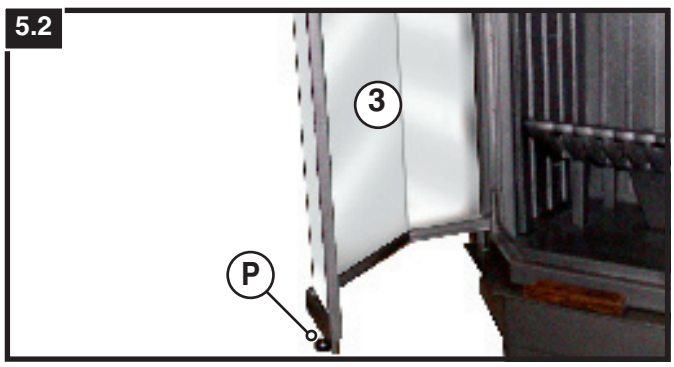
N.B.: per piccoli ritocchi alla superfice metallica, se necessario, potete usare l'apposito smalto (in dotazione).

5.1



Superfici interne (fig. 5.1 - 5.2)
- Svitate la vite che blocca lo sportello anteriore **3** utilizzando la chiave a brucola **B** (in dotazione).
- Aprite lo sportello in orizzontale (nel senso della freccia) aiutandovi con il pomello **P**.

5.2



Periodicità:
- settimanale o in condizioni di sporcizia evidente.

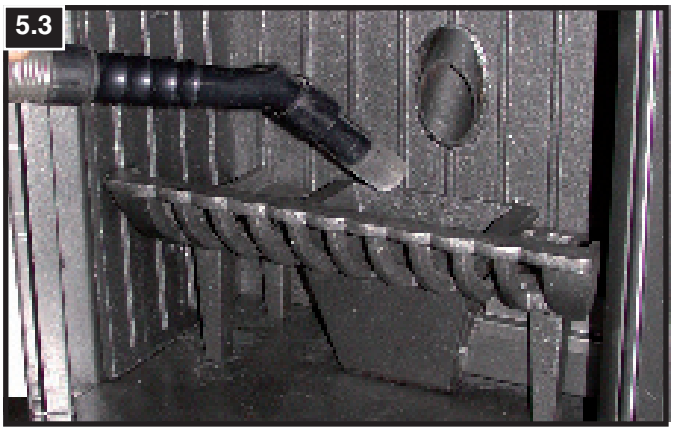
5.2 PULIZIA VANO INTERNO

IMPORTANTE! Aspirare solo dopo essersi assicurati che all'interno del caminetto non ci sia combustibile bruciato ancora incandescente.

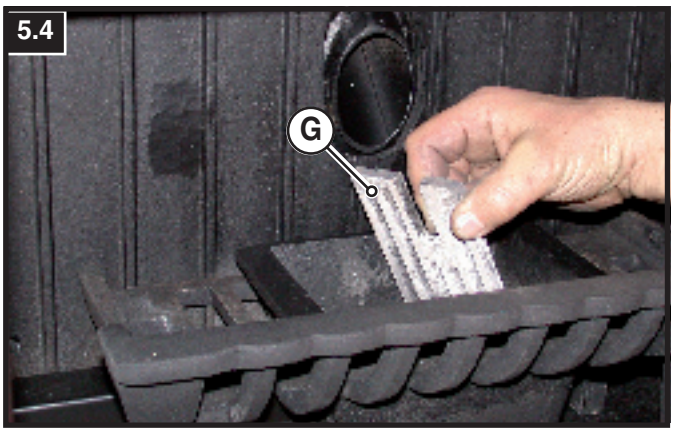
- Aprite lo sportello anteriore **3**.
- Utilizzate un comune aspirapolvere per aspirare i residui di combustione (fig. 5.3).
- Sollevate la griglia **G** (fig. 5.4) ed aspirate ancora.

N.B.: per avere pochi residui da aspirare si consiglia di eseguire quanto descritto al par. "3.10 Pulizia crogiolo".

5.3



5.4

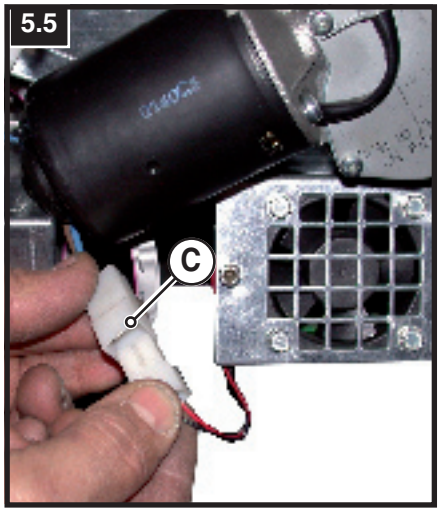


Periodicità:
- l'utente deve provvedere alla pulizia del crogiolo e del vano interno in base alla quantità di materiale utilizzato.
  Si consiglia di lasciare il crogiolo libero da residui di combustione.

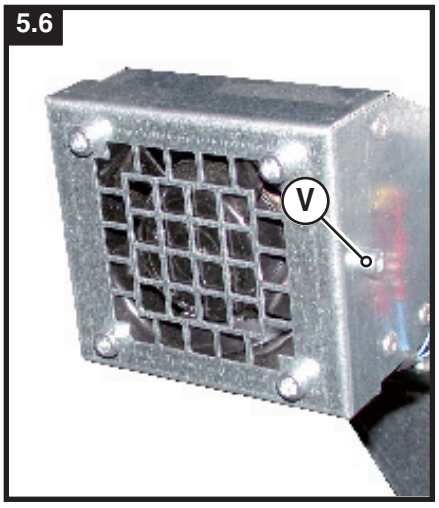
5.3 PULIZIA SCIVOLO DI CARICAMENTO

1 Disconnettete i connettori C (fig. 5.5).
2 Svitate le 2 viti **V** laterali (fig. 5.6) con la chiave a brucola (in dotazione).

5.5



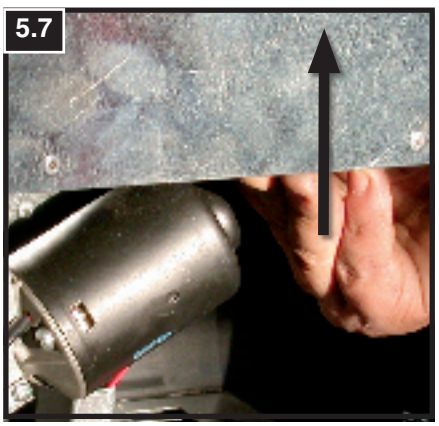
5.6



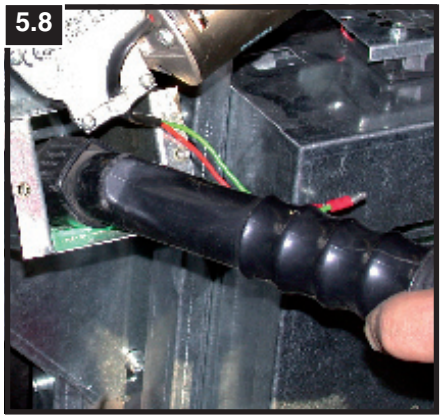
3 Sollevare leggermente il serbatoio di caricamento (fig. 5.7) (**solo per la versione con caricamento a sinistra**).
4 Estraete la ventolina di sicurezza.
5 Pulite lo scivolo utilizzando un comune aspirapolvere (fig. 5.8) oppure utilizzando lo scopino fornito in dotazione.

- Rimontate la ventolina di sicurezza

5.7



5.8



5.4 PULIZIA PARTI VERNICIATE

- **Non utilizzate alcool o solventi! Le superfici verniciate si possono opacizzare.**
- **Non utilizzate detersivi in polvere o panni ruvidi; le parti in vetro possono danneggiarsi.**
- **Potete utilizzare dei comuni prodotti per mobili metallici.**
  Prima di utilizzare un prodotto si consiglia sempre di provarlo su una piccola superficie non in vista.
- **Non fate colare acqua o qualsiasi altro prodotto che possa penetrare fra le giunture delle lamiere o all'interno degli apparati elettrici.**

N.B.: i connettori elettrici usati nell'impianto del caminetto possono essere di varie tipologie aventi il medesimo funzionamento.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

ATTENZIONE!
Durante le operazioni di manutenzione posizionate l'interruttore generale su 0 (OFF).

IMPORTANTE!
Quando effettuate la sostituzione dei componenti guasti, il caminetto, nella maggior parte dei casi, può funzionare a LEGNA (come un normale caminetto).

5.5 ANOMALIE

In questo paragrafo vengono indicate le possibili anomalie che l'utente può incontrare durante il funzionamento del caminetto.

- **SENSORE DI SICUREZZA SPORTELLO**

Effettuate la sostituzione del sensore quando vi accorgete che aprendo lo sportello anteriore del caminetto la ventolina di sicurezza non si avvia (dopo che vi siete assicurati che la ventolina non è guasta) (par. 5.5.1).

- **SONDA FUMI**

Per le cause derivanti la sostituzione della sonda fumi guasta fate rif. al cap. 4. Per la sostituzione della sonda fumi fate rif. al par. 5.5.2).

- **VALVOLA MECCANICA FUMI**

La valvola meccanica fumi risulta difettosa quando, agendo sulla manopola, non avviene l'aumento o la diminuizione dell tiraggio dell'aria all'interno del caminetto, pertanto occorre effettuare la sostituzione come descritto al par. 5.5.3.

- **MOTORE CARICAMENTO COMBUSTIBILE**

Serve per il caricamento di combustibile nel crogiolo. Se ciò non avviene, occorre effettuare la sostituzione del motore caricamento (dopo che vi siete assicurati che il combustibile non abbia ostruito il meccanismo di caricamento) come descritto al par. 5.5.4.

- **PANNELLO DI CONTROLLO**

Comunica al termoregolatore gli stati e gestisce le operazioni che l'utente effettua sul caminetto; pertanto se ciò non dovesse accadere è opportuno effettuarne la sostituzione come descritto al par. 5.5.5.

- **TERMOREGOLATORE**

Per la sostituzione del termoregolatore operate come descritto al par. 5.5.6.

- **TRASFORMATORE VENTOLINA / MAGNETE**

Posto all'interno del vano termoregolatore, dà alimentazione alla ventolina di sicurezza ed al magnete di sicurezza. Provvedete alla sua sostituzione quando non avviene l'alimentazione alla ventolina o al magnete (par. 5.5.7).

- **TRASFORMATORE MOTORE CARICAMENTO**

Posto all'interno del vano termoregolatore, dà alimentazione al motore caricamento combustibile.
Provvedete alla sua sostituzione quando non avviene l'alimentazione al motore caricamento combustibile (par. 5.5.8).

- **MOTORE VENTILAZIONE CROGIOLO**

Serve per l'immissione di aria all'interno del vano di combustione, pertanto quando vi accorgete che agendo sul pannello di controllo per aumentare o diminuire l'immissione di aria nel crogiolo non accade nulla, il motore ventilazione crogiolo è guasto.
Per la sostituzione operate come descritto al par. 5.5.9.

- **VENTOLINA DI SICUREZZA**

All'apertura dello sportello anteriore del caminetto si attiva la ventolina di sicurezza per evitare il ritorno di fiamma nel percorso di caricamento. Se ciò non avviene, la ventolina di sicurezza è guasta (dopo che vi siete assicurati che il microswitche di sicurezza sportello non è guasto), pertanto per la sostituzione operate come descritto al par. 5.5.10.

- **CANDELETTA**

All'accensione del caminetto (con il combustibile nel crogiolo) la candeletta diventa incandescente e fa iniziare la fase di combustione. Se ciò non avviene sostituite la candeletta come descritto al par. 5.5.11.

- **MOTORE VENTILAZIONE ARIA RISCALDAMENTO (mod. ARIA)**

Attiva il sistema di emissione di aria per il riscaldamento; questo accade ad ogni accensione del led **12**.
Se ciò non avviene, il motore ventilazione aria riscaldamento è guasto, pertanto per la sostituzione operate come descritto al par. 5.5.12.

- **SONDA TEMPERATURA ACQUA (mod. IDRO)**

Fate rif. al cap. 4 per la causa di guasto della sonda.
Per la sostituzione operate come descritto al par. 5.5.13.

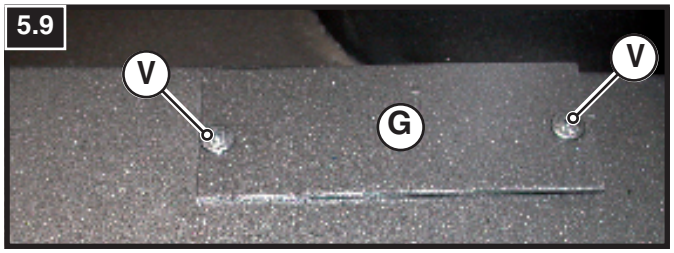
- **SONDA TEMPERATURA ARIA (mod. ARIA)**

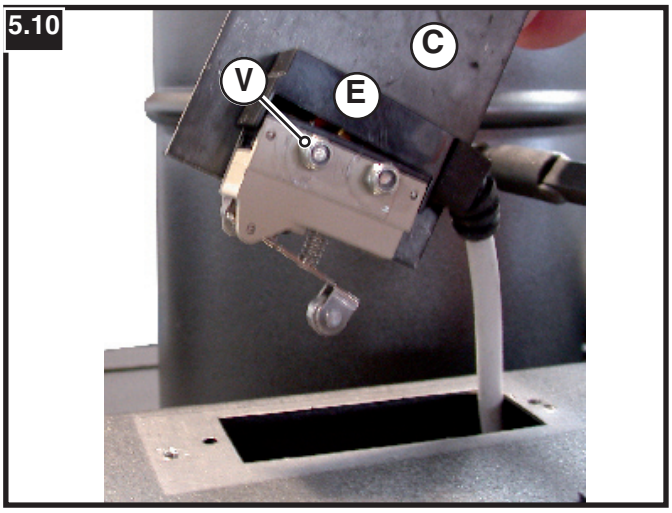
Fate rif. al cap. 4 per la causa di guasto della sonda.
Per la sostituzione operate come descritto al par. 5.5.14.

- **FUSIBILI**

La mancanza di tensione può essere dovuta da uno o entrambi i fusibili guasti. Prima di verificare ciò, controllate la corretta alimentazione.
Per la sostituzione operate come descritto al par. 5.5.15.

5.5.1 Sostituzione sensore sicurezza sportello

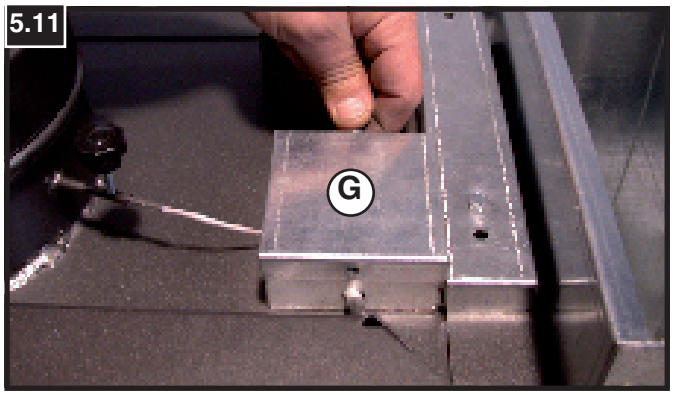


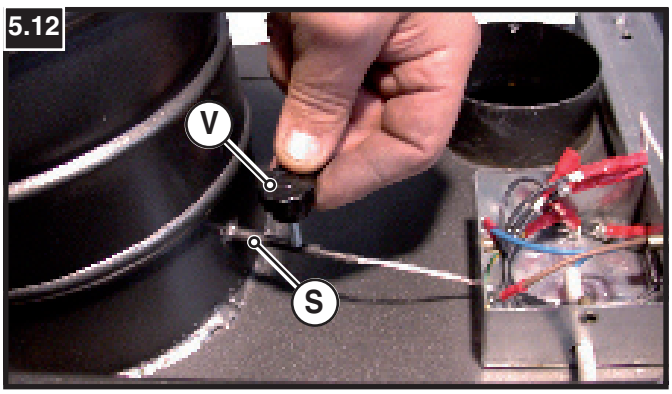


1 Posizionatevi nella parte superiore del caminetto. Svitate le 2 viti **V** ed estraete il coperchio **G** (fig. 5.9).
2 Svitate le viti interne **V** e provvedete a scollegare gli attacchi all'interno dell'elemento **E** (fig. 5.10).
• Rimontate il pezzo in sostituzione operando in senso inverso.

5.5.2 Sostituzione sonda fumi

ATTENZIONE! Per il corretto funzionamento del caminetto, dopo aver provveduto all'installazione della nuova sonda, è opportuno effettuare la verifica e taratura. Fate riferimento alla Parte I - par. 1.6 (da personale qualificato).



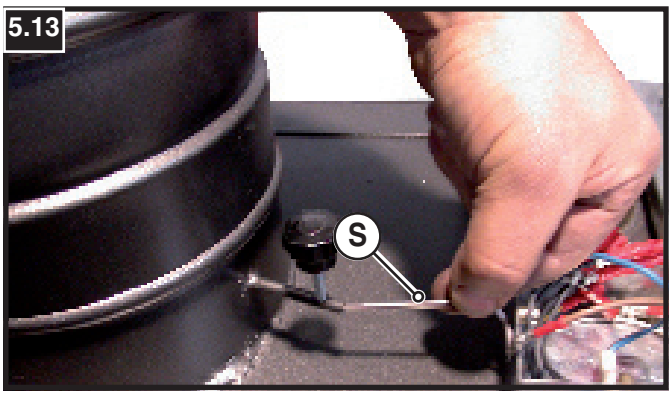


1 Ponetevi nella parte superiore del caminetto e rimuovete il coperchio **G** della scatola connesioni.

2 Svitate la vite **V** che tiene fissa la sonda fumi **S**.

3 Estraete la sonda fumi **S** dal suo alloggiamento e disconnettete il relativo connettore.

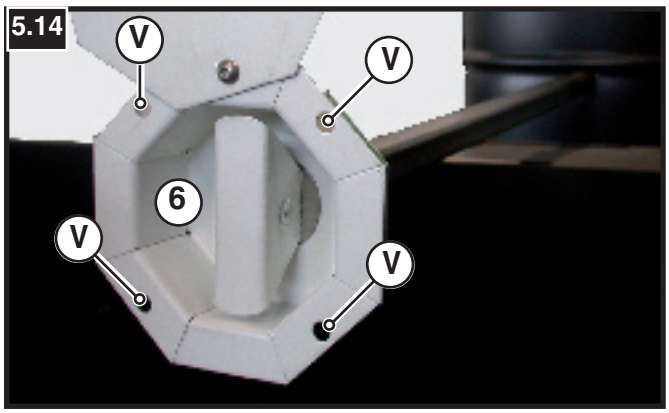
• Rimontate il pezzo in sostituzione operando in senso inverso.



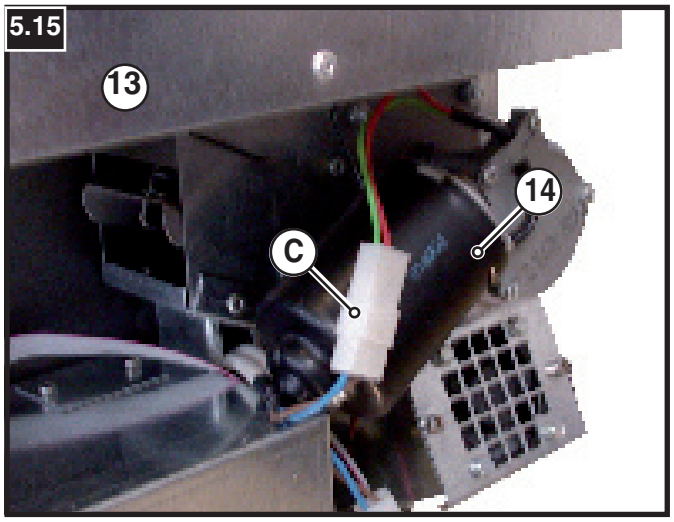
5.5.3 Sostituzione valvola meccanica regolazione fumi

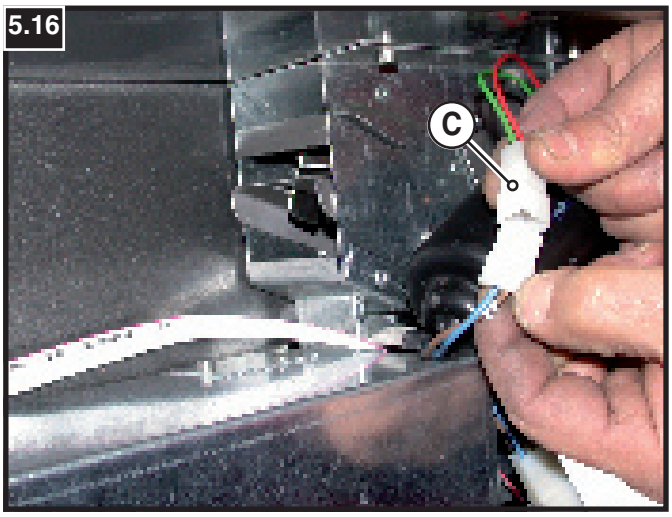
1 Svitate le viti **V** (fig. 5.14).
2 Estraete il gruppo valvola **6**.

• Rimontate il pezzo in sostituzione operando in senso inverso.



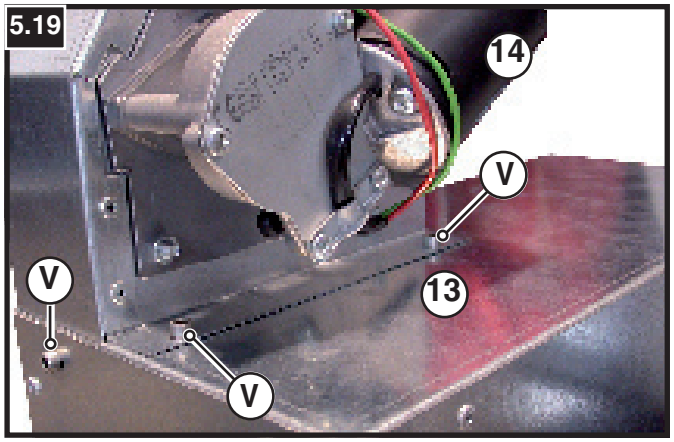
5.5.4 Sostituzione motore caricamento combustibile

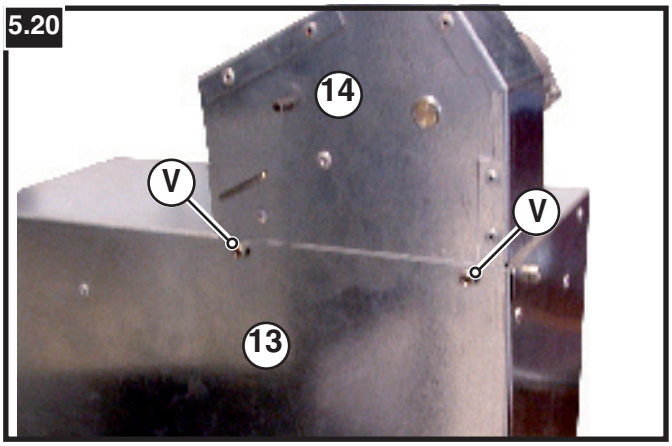




1 Sconnettete i connettori **C** del motore caricamento combustibile **14** (fig. 5.15 - 5.16).

2 Estraete il serbatoio **13** (fig. 5.18) facendolo scorrere verso l'alto.

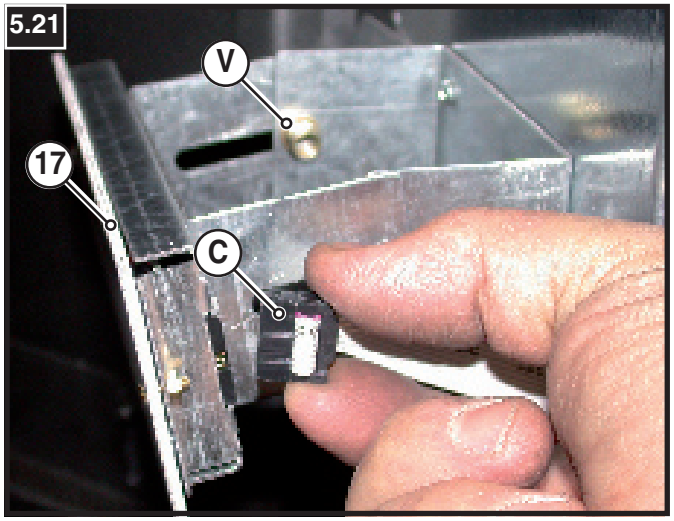


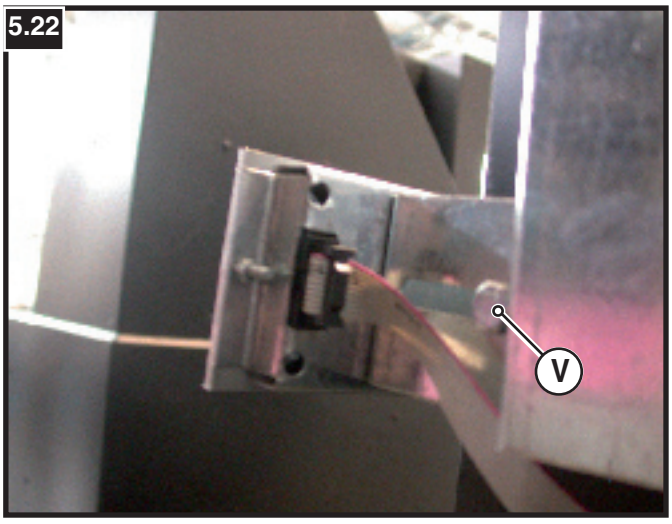


3 Svitate le viti **V** che fissano il gruppo motore **14** al serbatoio **13** ed estraetelo.

- Rimontate il pezzo in sostituzione operando in senso inverso.

5.5.5 Sostituzione pannello di controllo

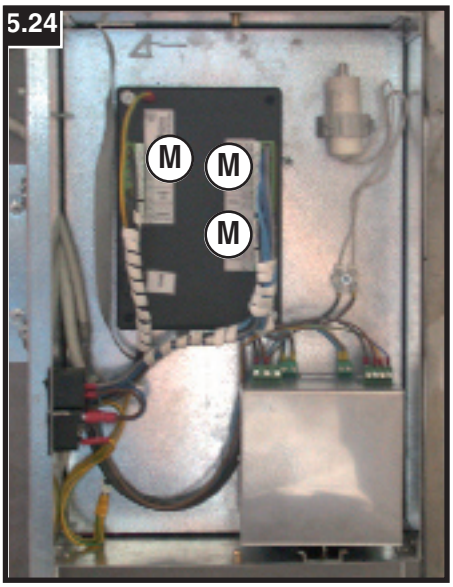


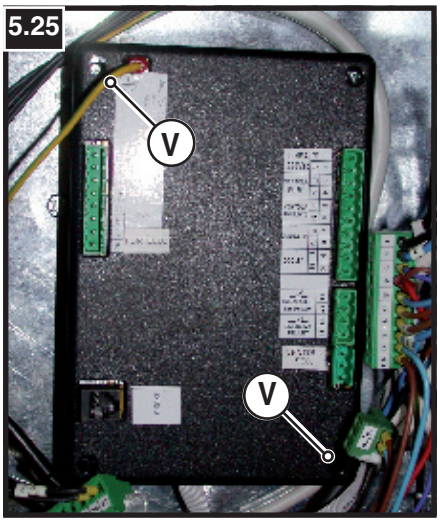


1 Sconnettete i connettori **C** del pannello di controllo **17**.
2 Svitate le viti **V**.

- Rimontate il pezzo in sostituzione operando in senso inverso.

5.5.6 Sostituzione termoregolatore





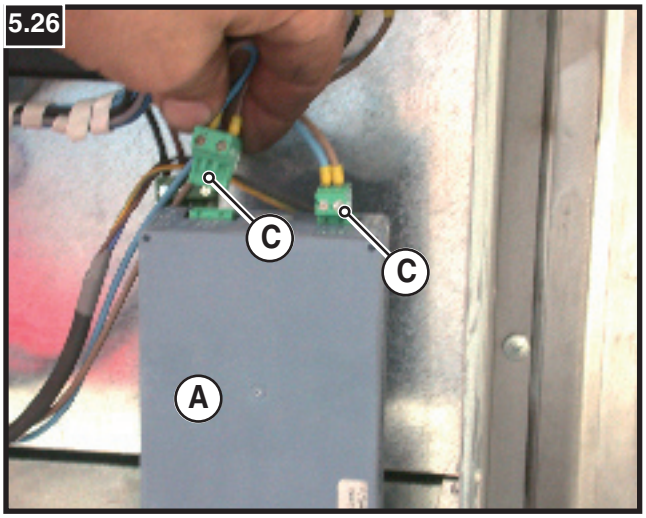
1 Estraete la copertura svitando le viti **V**.

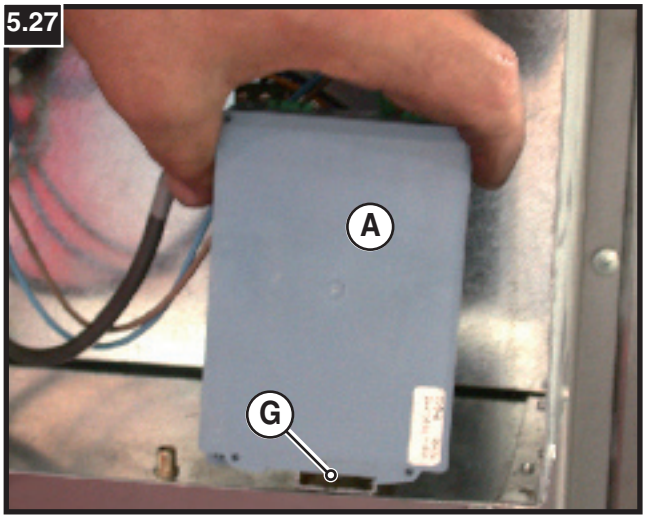
2 Scollegate i morsetti **M**.

3 Svitate le 2 viti **V** ed estraete il termoregolatore.

- Rimontate il pezzo in sostituzione operando in senso inverso.

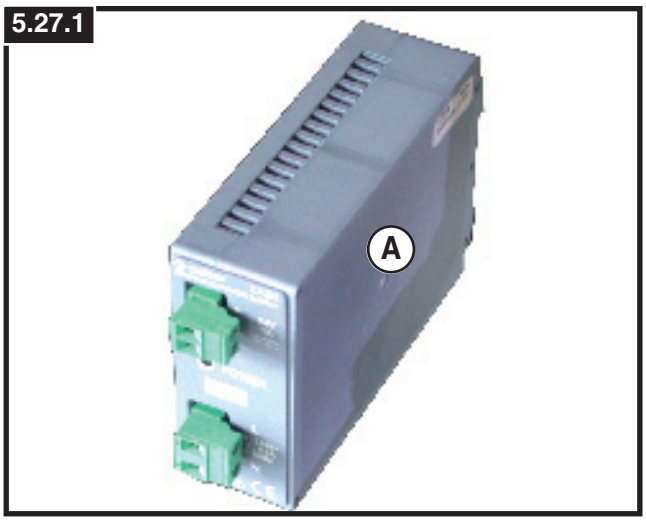
5.5.7 Sostituzione trasformatore ventolina sicurezza / magnete sicurezza



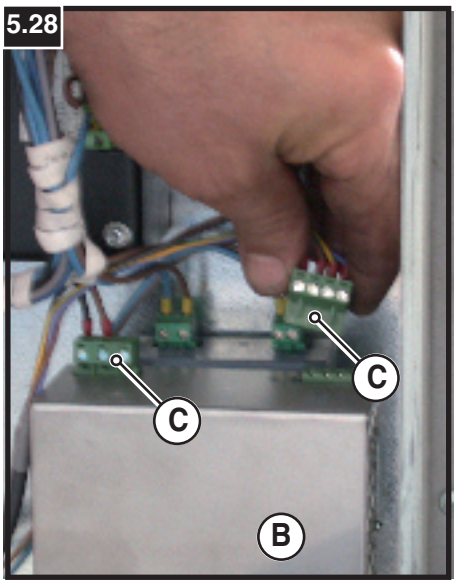


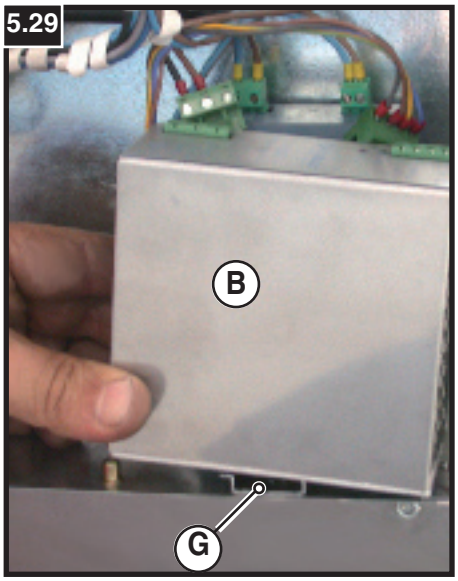
1 Disconnettete i connettori **C**.
2 Estraete il trasformatore **A** (facendolo scorrere verso di voi, lungo la guida **G**).

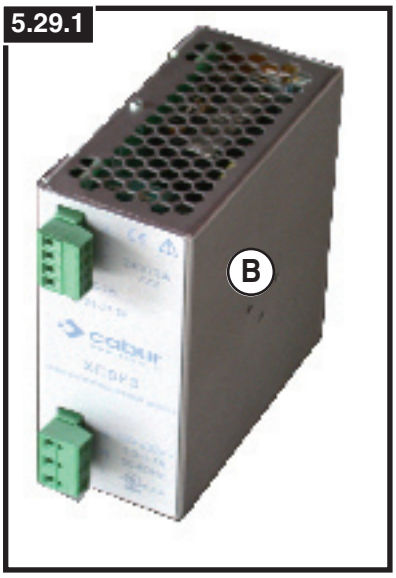
- Rimontate il pezzo in sostituzione operando in senso inverso.



5.5.8 Sostituzione trasformatore motore caricamento





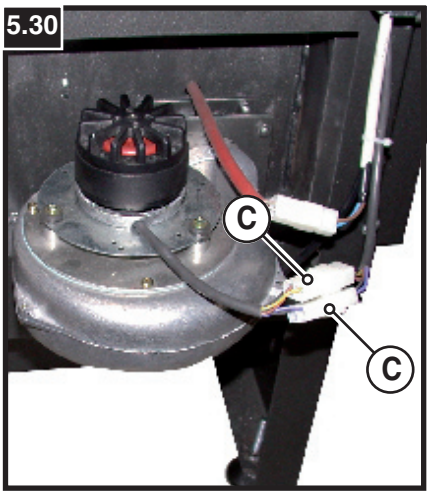


1 Disconnettete i connettori **C**.
2 Estraete il trasformatore **B** (facendolo scorrere verso di voi, lungo la guida **G**).

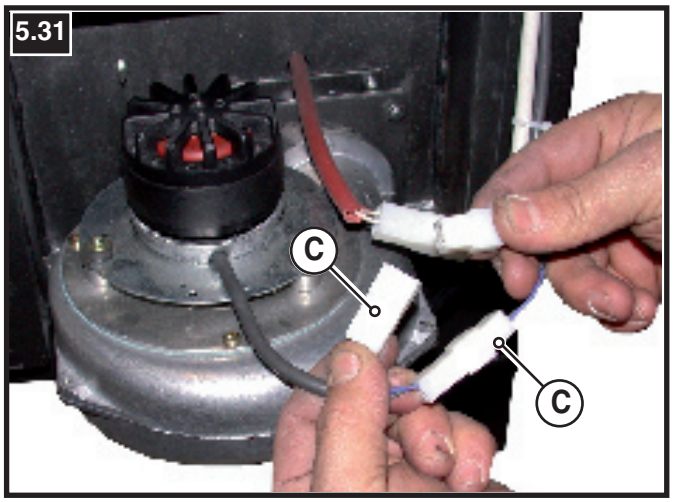
- Rimontate il pezzo in sostituzione operando in senso inverso.

5.5.9 Sostituzione motore ventilazione crogiolo

5.30



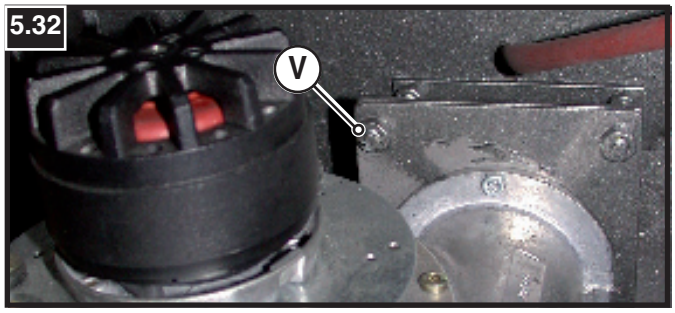
5.31



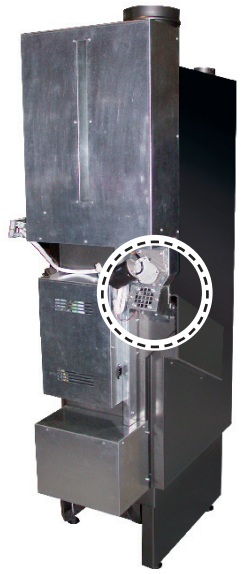
1 Togliete il coperchio **16** sfilandolo verso l'alto e disconnettete i connettori **C** (fig. 5.30-5.31).
2 Svitate le 4 viti **V** ed estraete il motore ventilazione crogiolo.

- Rimontate il pezzo in sostituzione operando in senso inverso.

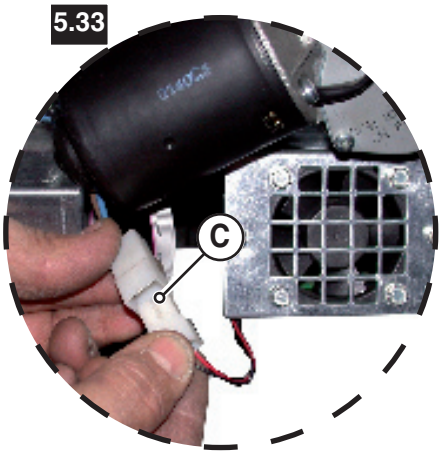
5.32



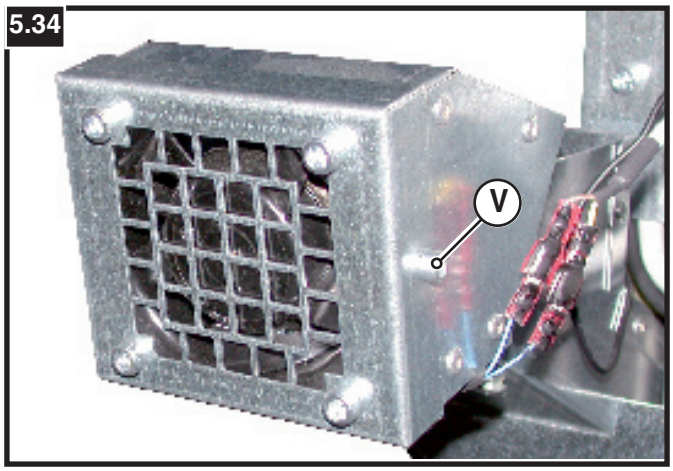
5.5.10 Sostituzione ventolina di sicurezza



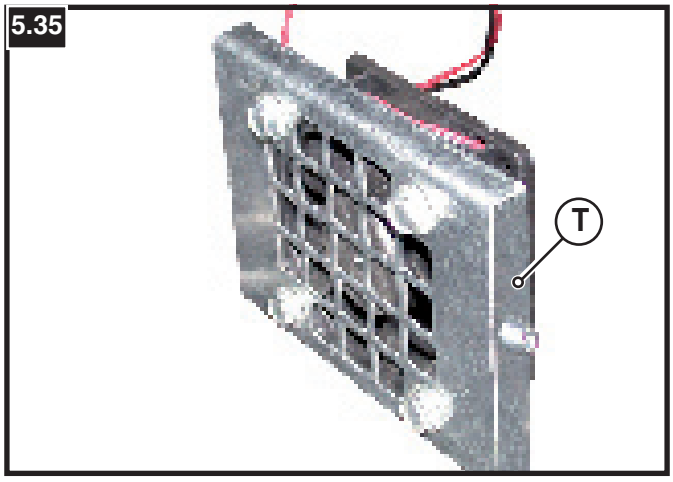
5.33



5.34



5.35



1 Sconnettete i connettori **C**.
2 Svitate le 2 viti **V** con la chiave a brucola (in dotazione).
3 Estraete la ventolina di sicurezza T.

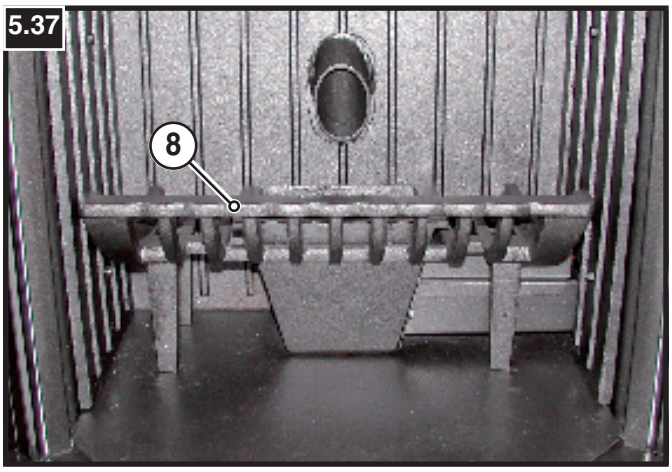
- Rimontate il pezzo in sostituzione operando in senso inverso.

IMPORTANTE!
La ventolina deve essere installata nel corretto verso.
In caso contrario non aspira.

5.5.11 Sostituzione candeletta

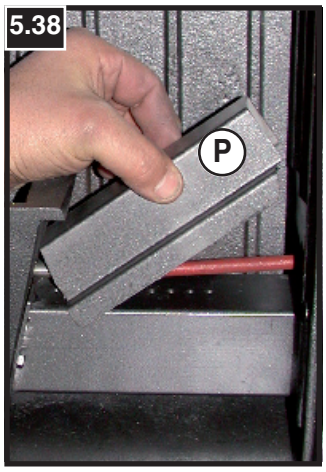
5.36

5.37

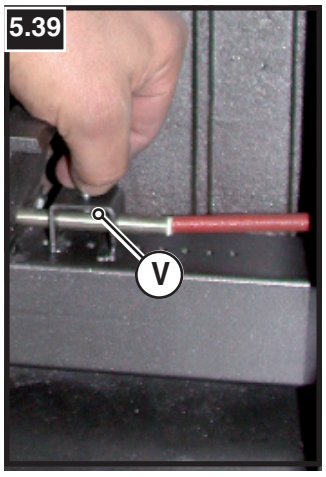


1 Togliete il coperchio del motore ventilazione crogiolo (par. 5.5.9 - rif. **16** - pag. 30). Disconnettete i connettori **C**.
2 Accedete alla parte interna del caminetto tramite lo sportello anteriore e togliete il braciere **8**.

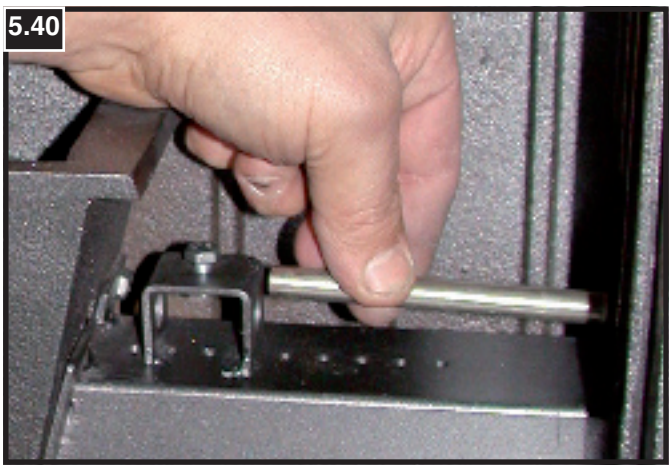
5.38



5.39



5.40

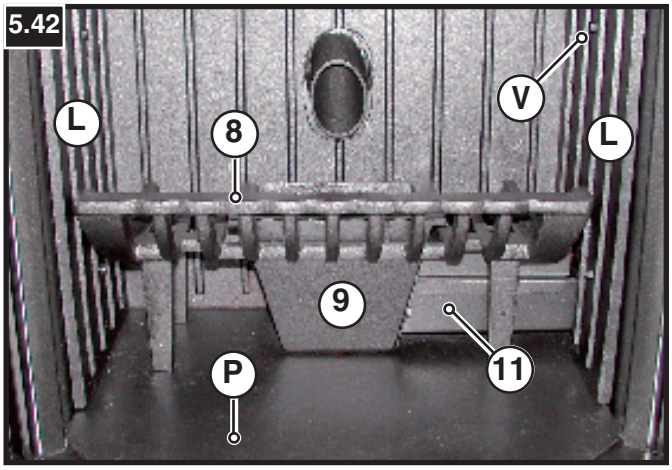


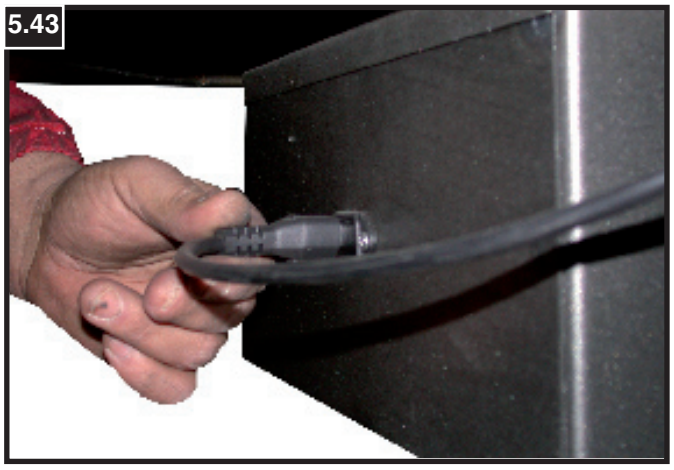
3 Sfilate la copertura di protezione candeletta **P**.
4 Svitate la vite **V** che blocca la candeletta.
5 Sfilate la candeletta.

- Rimontate il pezzo in sostituzione operando in senso inverso.

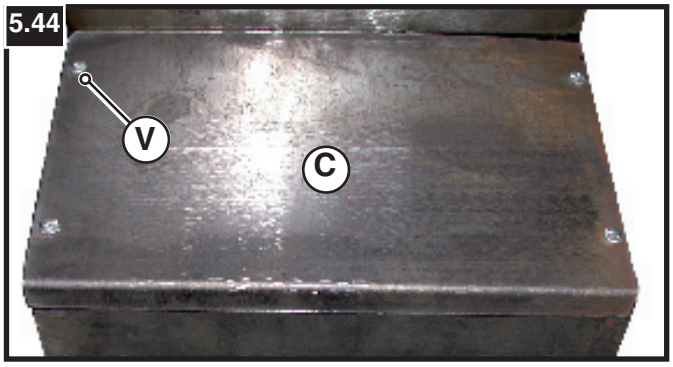
5.41

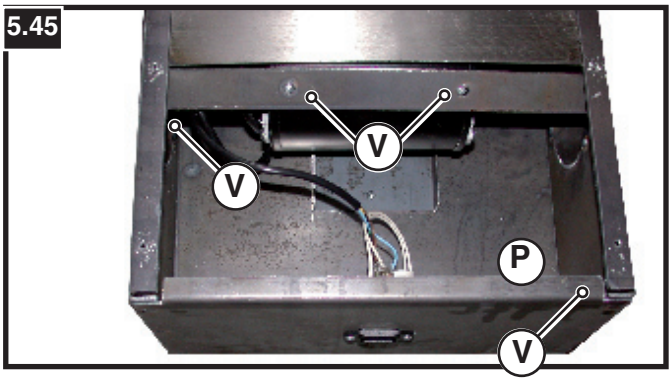
5.5.12 Sostituzione motore ventilazione aria riscaldamento (solo mod. ARIA)



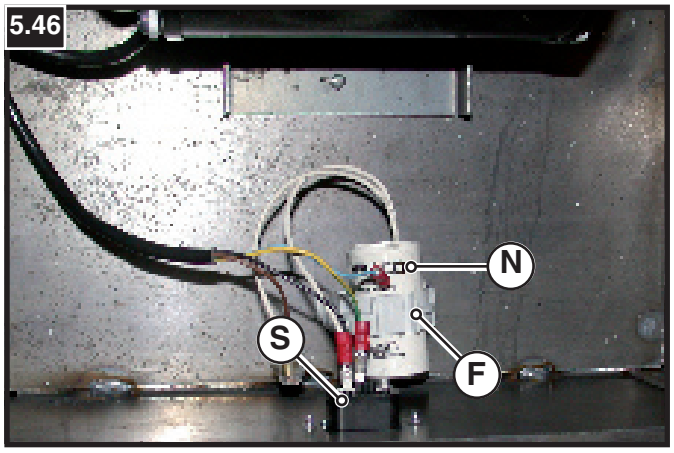


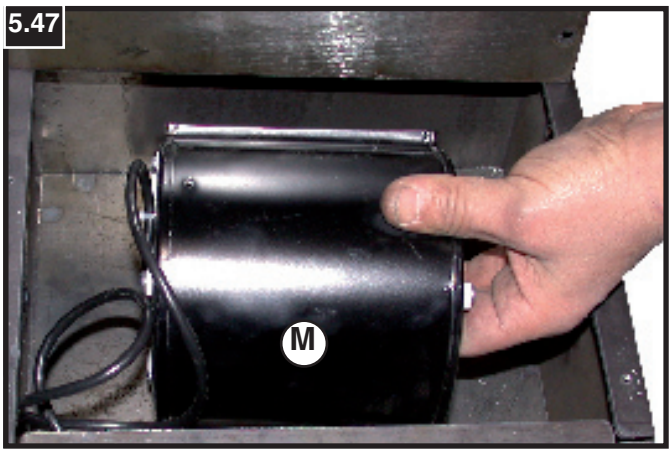
1 Accedete alla parte interna del caminetto.
2 Togliete il braciere **8**.
3 Togliete la candeletta **11** come descritto al par. 5.5.11 .
4 Togliete il crogliolo **9**.
5 Svitate le 4 viti **V** sulle pareti laterali **L**.
6 Estraete le pareti laterali **L** ed il piano **P**.
7 Scollegate il cavo elettrico (fig. 5.43).





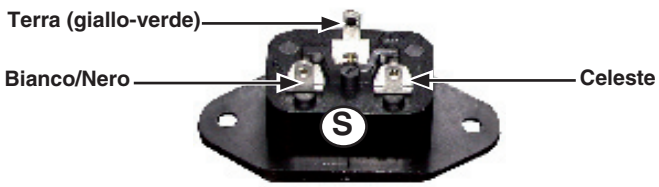
8 Svitate le 4 viti **V** ed estraete il coperchio **C**.
9 Svitate le 4 viti **V** ed estraete la paratia **P**.





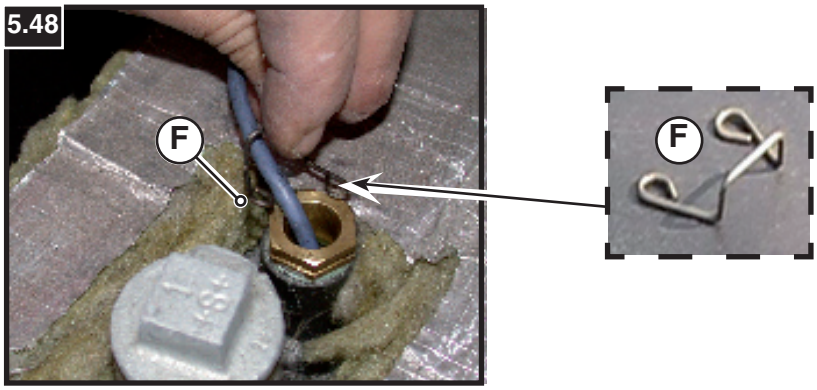
10 Scollegate i cavi: celeste, giallo-verde e nero/bianco dalla presa **S**.
11 Liberate il condensatore **N** dalla fascetta **F**.
12 Estraete il motore **M** ed il condensatore **N**.

- Rimontate il pezzo in sostituzione operando in senso inverso.

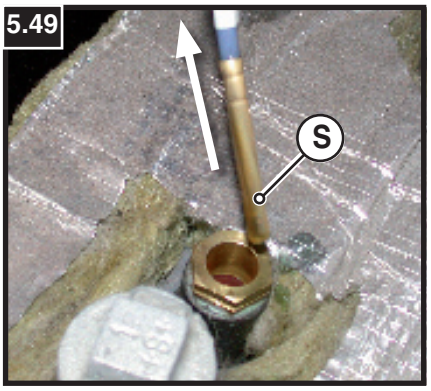


5.5.13 Sostituzione sonda temperatura acqua (solo mod. IDRO)

5.48



5.49

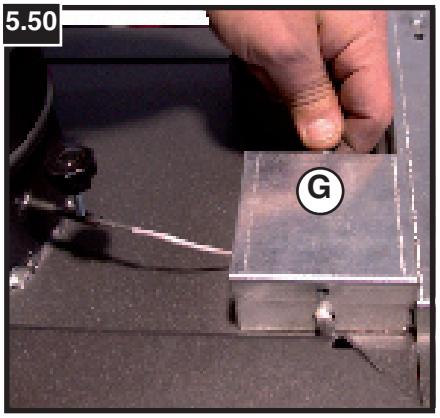


1 Liberate la sonda temperatura acqua dal fermo **F**.
2 Estraete la sonda **S**.

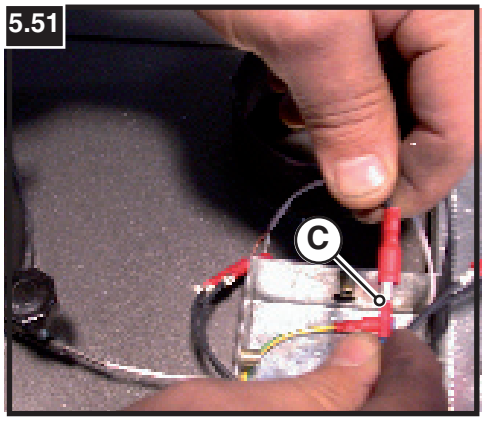
- Rimontate il pezzo in sostituzione operando in senso inverso.

5.5.14 SOSTITUZIONE SONDA TEMPERATURA ARIA (SOLO MOD. ARIA)

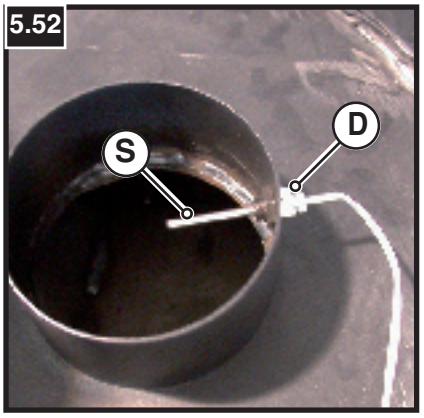
5.50



5.51



5.52



1 Posizionatevi nella parte superiore del caminetto, aprite la scatola delle connessioni **G** e disconnettete il relativo connettore **C** della sonda temperatura aria.
2 Svitate il dado **D** ed estraete la sonda **S**.

- Rimontate il pezzo in sostituzione operando in senso inverso.

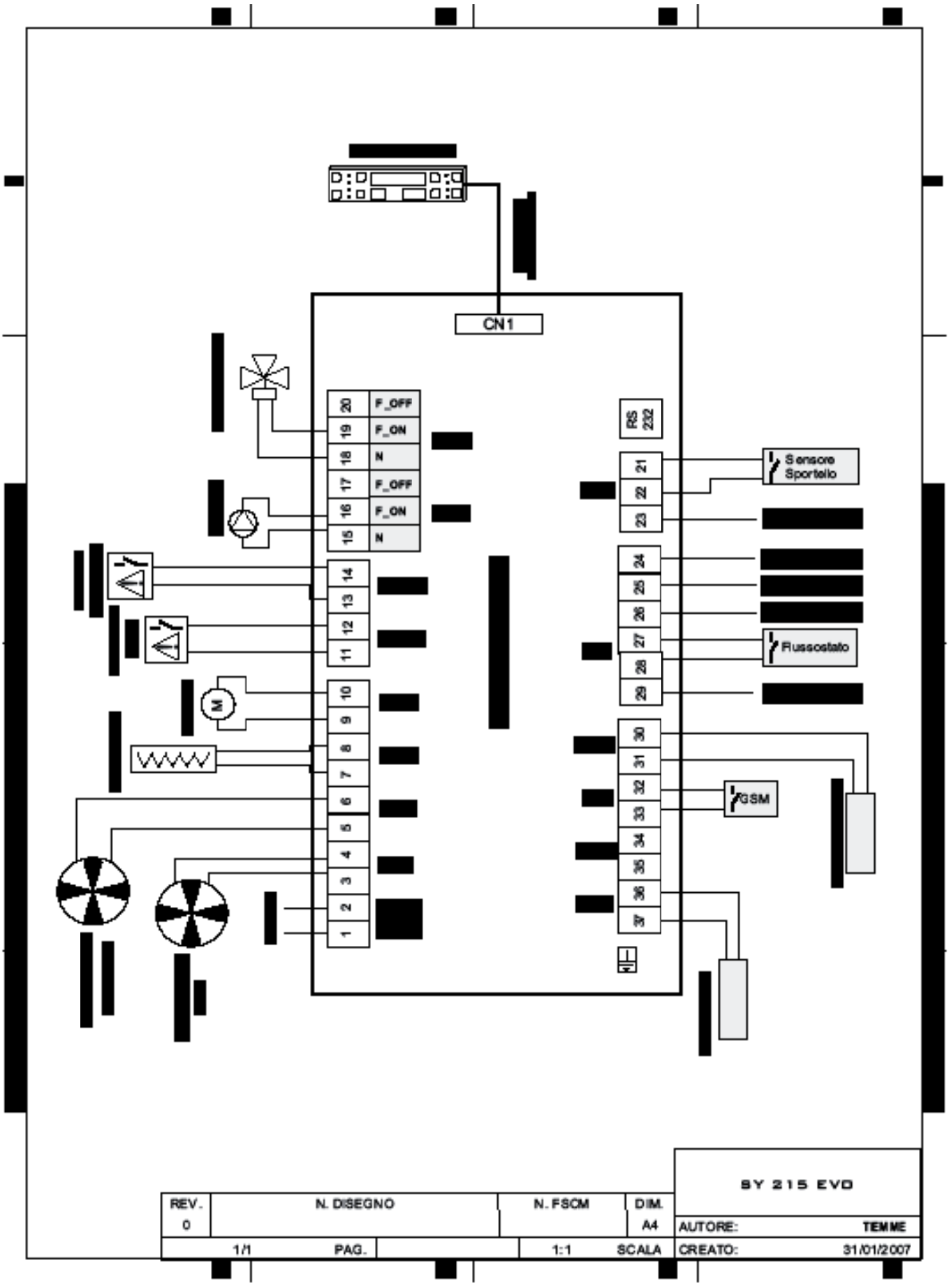
5.5.15 Sostituzione fusibili

1 Con l'aiuto di un giravite esercitate una pressione ed estraete il coperchio **C**.
2 Estraete e sostituite i fusibili danneggiati con altri di portata adeguata.

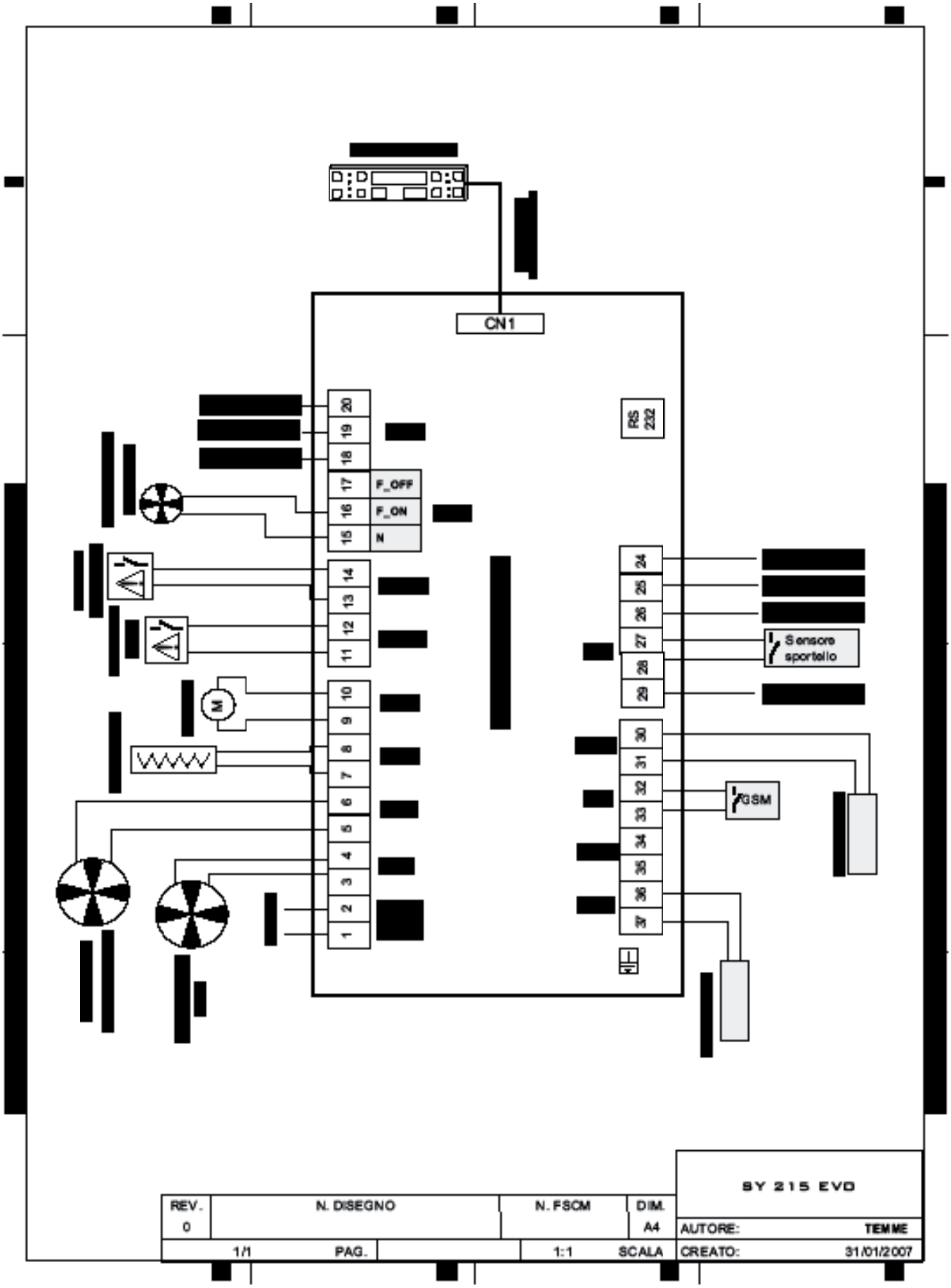
5.53

6 - ALLEGATI

6.1 SCHEMA ELETTRICO COLLEGAMENTI - Mod. IDRO



6.2 SCHEMA ELETTRICO COLLEGAMENTI - Mod. ARIA



GARANZIA

La garanzia copre difetti di costruzione del materiale prodotto dal fabbricante.
Essa ha una durata di 2 anni dalla data di acquisto ed è concessa presso rivenditori autorizzati.
La garanzia si limita alla sostituzione dei componenti riconosciuti difettosi.

La garanzia decade quando:
- il prodotto è stato installato da personale non qualificato;
- risultano danni dovuti al trasporto;
- il prodotto è stato riparato, smontato o manomesso senza aver rispettato quanto descritto nel presente manuale di istruzioni;
- la sostituzione dei componenti e la loro riparazione viene effettuata in modo inadeguato a quanto descritto nel presente manuale di istruzioni;
- vengono impiegati ricambi non originali;
- Centralina di controllo: se i fusibili risultano tutti bruciati (dovuto a sbalzo di corrente elettrica).
- Candeletta (o resistenza di accensione): risulta corrosa dovuto dall'utilizzo di: legna umida (l'umidità della legna può causare la corrosione delle candeletta), pellet o altro materiale da combustione di scarsa qualità.
  La sostituzione in garanzia avviene se non sono presenti danni visibili.
- Ventola di sicurezza: se il sensore risulta manomesso o visibilmente danneggiato.
  La sostituzione in garanzia avviene se non sono presenti danni visibili.
- Sensore sicurezza sportello: se risulta manomesso o visibilmente danneggiato.
  La sostituzione in garanzia avviene se non sono presenti danni visibili.
- Il guasto è stato provocato da errori di collegamento elettrico o da mancata o inadeguata protezione.
- Il caminetto è stato assoggettato a sovraccarichi oltre i limiti indicati nella tabella dei dati tecnici.
- Il caminetto è stato installato non correttamente o installato in ambiente non conforme.
- I componenti sono stati guastati o avariati a seguito del contatto con fluidi abrasivi e corrosivi e in ogni caso non compatibili con i materiali impiegati nella costruzione del caminetto.
- Il danneggiamento è provocato da fulmini, fenomini atmosferici o altre calamità naturali.
- Il danneggiamento è provocato dalla presenza di campi magnetici che possano danneggiare le struttura del caminetto.
- Il prodotto è stato assoggettato a modifiche rispetto alla condizione e alla struttura originale.
- Il prodotto perviene senza il manuale di istruzioni contenuto nell'imballo.

I tecnici, i rivenditori ed i venditori non sono autorizzati a variare le condizioni di garanzia sopra indicate.

C.P.C. s.r.l.
Via Pietrarossa, 1/D · 06039 · TREVI (PG) · Tel. 0742/781326 · Fax 0742/386077
www.cpcaminetti.it · info@cpcaminetti.it

tartaglia@grafica-editoriale.com

IU_ILCAMPIONE_200609_Rev. 00